



7-9 septiembre 2023

www.rallyprincesa.com



rally  blendio
PRINCESA
DE ASTURIAS
CIUDAD DE OVIEDO

ROAD BOOK LIBRO DE RUTA



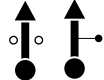








Asturias
paraíso natural

Criterios de confección del Road-Book	E
Signos e interpretación	F-G
Comprobación y calibrado del Terratrip	H
Procedimiento de Seguridad en un accidente	I
Coordenadas GPS	J
Itinerario - Horario	K-L-M
Mapa general, Tramos Cronometrados	N-O
0. Plano de ubicaciones	P
1. Sede del Rally. Palacio de Congresos	Q
2. Zona de Asistencia / Zona de Repostaje	R-S
3. Salida protocolaria	T
4. Reagrupamiento 1. GRUPO ROXU. Meres	U
5. Reagrupamiento 2. Posada de Llanera	V
6. Parque Cerrado	W
7. Reagrupamiento 3. Soto de Ribera	X
8. Reagrupamiento 4. Noreña	Y
9. Parque Cerrado Fin de Rally	Z
10. Zona de Celebración tras el TC15. San Julián de Bimenes	AA
11. Entrega de Trofeos	AB
12. Repostaje Remoto Noreña	AC
Acceso a Salida Protocolaria	001-010
Tramo de Calificación	011-040
Shakedown	041-067
Etapas 1 (secciones 1, 2 y 3)	1
Rutas alternativas 1ª Etapa	143
 Notificación de abandono del Rally	
Solicitud de consulta	
Solicitud de Súper Rally	

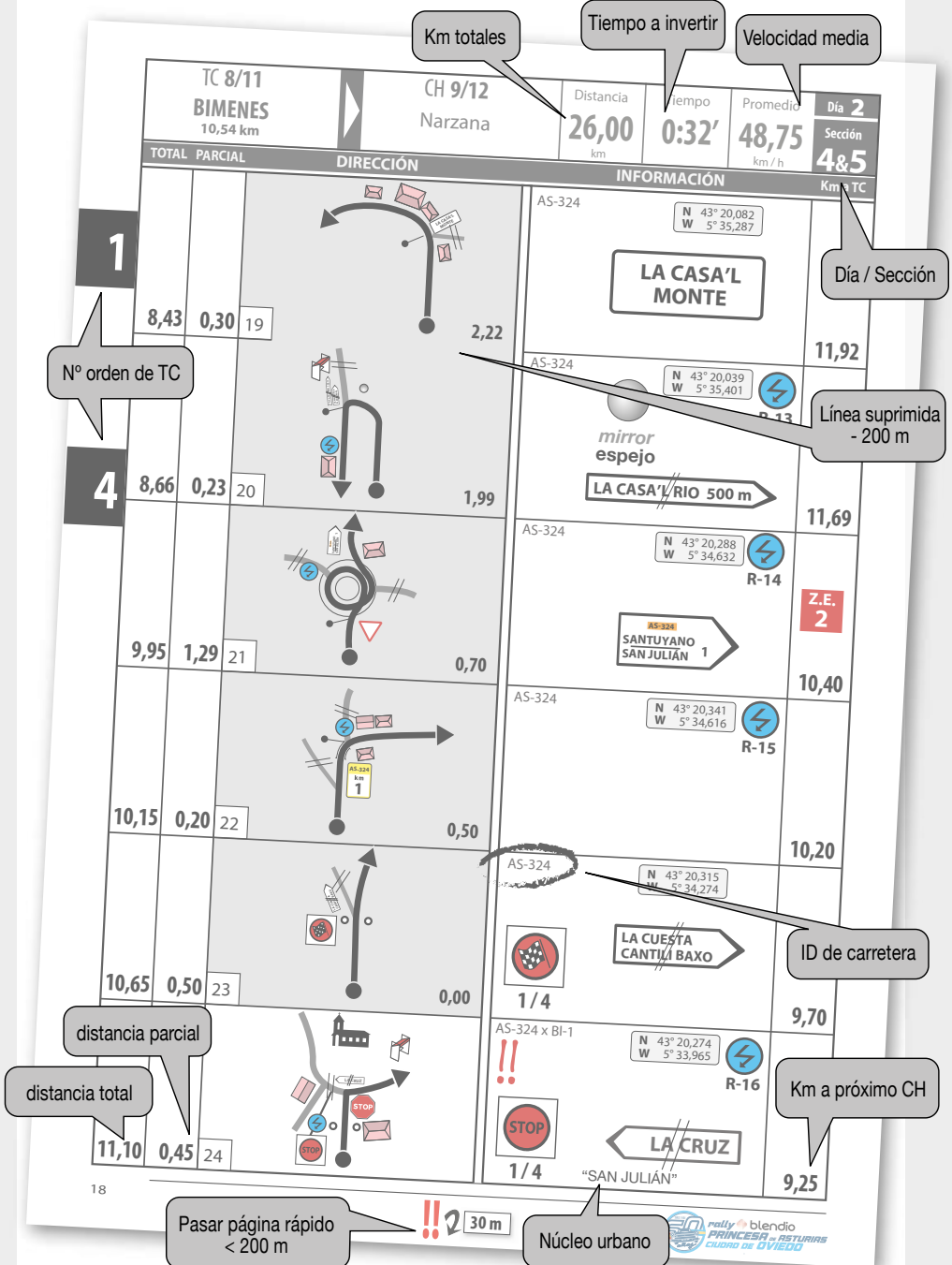
- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado entre los meses de Mayo y Junio de 2023, y corregido durante el mes de Agosto del mismo año. Cualquier modificado posterior será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- El identificador oficial de las carreteras (ejemplo N-630, AS-334, SI-15...), se considera un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta y se anota siempre en la parte superior dentro de la columna "INFORMACIÓN".
- El Departamento de Carreteras del Principado de Asturias está llevando un plan de reordenación en esta nomenclatura de carreteras y puede encontrarse alguna discordancia en las indicaciones que a fecha 1 de Julio se reflejan en este Libro de Ruta.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de aquella información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante" a criterio del organizador.
- Por estas razones, sólo se señalizan los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (estaciones de servicio, hitos kilométricos, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando circulamos por una vía, se seguirá por la misma hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 secciones idénticas), se sugiere economizar al imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página incluye las diferentes indicaciones numéricas de TC, etapa y sección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador y se agradecerán las sugerencias que permitan mejorarlo.

Signos e interpretación

	Ambulancia / UCI móvil
	Grúa / Remolque
	Bomberos
	Coche de Seguridad «R»
	Preaviso de puesto de Radio / Emisora
	Puesto de Radio / Emisora
	Zona de montaje Especial #
	Policía / Guardia Civil
	Puesto de socorro
	Helipuerto
	Posicionamiento GPS
	Preaviso de Control Horario/Control Horario
	Puesto de Salida Tramo Cronometrado
	Puesto de Llegada TC
	Puesto de Control STOP
	Preaviso Control de paso/Control de paso
	Fin de zona de Control
	Zona de repostaje
	Marcado/Verificación de neumáticos
	Entrada/Salida Zona de Asistencia
	Estación de Servicio/Autorizado repostar
	Semáforo

	Dirección del Rally Punto de control / Punto de medida
	Sobre / Bajo un puente
	Cruce y cambio de carretera A inferior orden / A superior orden
	Camino de tierra / Balsa de agua
	Rasante °C1 Badén ° de compresión
	Atención, Precaución
	Edificio, Casa
	Iglesia / Hórreo
	Contenedor de residuos
	Parada de autobús
	1 BAR CHUS
	2 \rightarrow CAJA RURAL
	Tendido eléctrico
	Autopista / Autovía
	Hito kilométrico
	OVIEDO
	SANTULLANO 8 SANTA CRUZ 14
	LA ESPINA GRADO
	(I-VO) SIOES
	Tráfico del Rally en ambos sentidos

Signos e interpretación



Comprobación y calibrado del Terratrip

Tramo de calibración 1. Carretera SI-4 de hito km. 9 a hito km 6. Distancia: 3,00 km

- La comprobación y calibrado del Terratrip puede hacerse en el sector de acceso a TC 1/4, en la carretera SI-4 (La Venta del Jamón a Noreña), desde su entronque con la AS-381 al cruce con la NO-1. Distancia: 3,00 km

Tramo de calibración 2. Carretera AS-116 (Olloniego-Riaño). Distancia: 3,00 km

- La comprobación y calibrado del Terratrip puede hacerse en el sector de acceso a TC 9/12, en la carretera AS-116 (Olloniego-Riaño). Distancia: 3,00 km

Tramo de calibración SI-4				Tramo de calibración AS-116			
COMIENZO: hito km 9 FINAL: hito km 6				COMIENZO: hito km 1 FINAL: hito km 4			
Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Distancia		DIRECCION	INFORMACION
Total	Parcial			Total	Parcial		
0,00	0,00		SI-4 N 43° 18,620 W 5° 49,345 SI-4 km 9 calibración (hito km 1)	0,00	0,00		AS-116 N 43° 18,620 W 5° 49,345 AS-116 km 1 (calibración (hito km 1)
0,91	0,91		SI-4 N 43° 18,985 W 5° 48,947 SI-4 km 8 (hito km 2)	0,91	0,91		AS-116 N 43° 18,985 W 5° 48,947 AS-116 km 2 (hito km 2)
1,95	1,04		SI-4 N 43° 19,216 W 5° 48,251 SI-4 km 7 (hito km 3)	1,95	1,04		AS-116 N 43° 19,216 W 5° 48,251 AS-116 km 3 (hito km 3)
2,98	1,03		SI-4 N 43° 24,750 W 5° 44,316 SI-4 km 6 fin calibración (hito km 4)	2,98	1,03		AS-116 N 43° 19,508 W 5° 47,596 AS-116 km 4 fin calibración (hito km 4)

1. Todos los Competidores deberán estar familiarizados con el artículo 53 del Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales FIA (Artículo 53 Seguridad de los Competidores y Anexo III).

53.3 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. – En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

–El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.

–Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2 Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde OK, se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

53.3.3 En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

–El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.

–El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero

que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.

–Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4 Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS / OK o el triángulo reflectante rojo.

53.3.5 Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK / SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

–un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
–brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS".

53.3.6 El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7 El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8 El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguirse el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.

2. El número de telf. de emergencia: **684 665 555**

2. El número de teléfono en caso de emergencia: **684 665 555**

Coordenadas de posicionamiento GPS

Sede del Rally	Palacio Congresos Buenavista. Oviedo	43° 21,521 N 05° 51,625 W
Verificaciones	Parque de Asistencia La Manjoya	43° 19,802 N 05° 52,073 W
Ceremonia de Salida	Calle Uría Oviedo	43° 21,780 N 05° 50,990 W
Parque de Asistencia La Manjoya	Entrada	Salida
	43° 19,802 N 05° 52,073 W	43° 19,273 N 05° 52,369 W
Reagrupamiento 1 /	Grúas Roxu Meres	43° 22,940 N 05° 44,469 W
Reagrupamiento 2 /	Parque Cuno Corquera Posada de Llanera	43° 26,425 N 05° 51,053 W
Reagrupamiento 3 /	c/ Vallín Soto de Ribera	43° 18,476 N 05° 52,818 W
Reagrupamiento 4 /	Plaza del Mercado Noreña	43° 23,616 N 05° 42,444 W
Parque Cerrado	Zona de Asistencia La Manjoya	Entrada
		43° 19,802 N 05° 52,073 W
		Salida
		43° 19,777 N 05° 52,268 W
T. Calificación - Shakedown POSADA - INTERNAVES		Salida
		43° 16,631 N 05° 53,470 W
		Llegada
		43° 17,129 N 05° 54,827 W
TC 1 - 7 TC Plus NOREÑA - GRUPO ROXU	43° 24,788 N 05° 44,485 W	43° 25,185 N 05° 44,970 W
TC 2 - 4 - 6 CARREÑO - RENFE	43° 32,150 N 05° 44,402 W	43° 31,767 N 05° 44,494 W
TC 3 - 5 LLANERA - BLENDIO	43° 27,827 N 05° 50,972 W	43° 26,707 N 05° 47,688 W
TC 8 OVIEDO - ORIGEN DEL CAMINO	43° 21,928 N 05° 52,803 W	43° 22,048 N 05° 43,008 W
TC 9 - 12 - 15 BIMENES - AUTOCENTER PRINCIPADO	43° 18,484 N 05° 36,442 W	43° 20,450 N 05° 33,772 W
TC 10 - 13 SARIEGO - ALCHERSÁN	43° 29,989 N 05° 34,865 W	43° 25,452 N 05° 40,801 W
TC 11 - 14 GIJÓN - RECALVI	43° 28,801 N 05° 44,689 W	43° 27,403 N 05° 45,540 W
Parque Cerrado	A. Fundación P. de Asturias Oviedo	43° 21,954 N 05° 51,349 W
Entrega de Trofeos	A. Fundación P. de Asturias Oviedo	43° 21,954 N 05° 51,349 W
Verificaciones finales	Instalaciones FORD-MAZDA Cerdeño	43° 22,673 N 05° 48,297 W

El número de teléfono en caso de emergencia: **684 66 55 55**

T. C. de Calificación - Jueves 7 de Septiembre

C.H.	LOCALIZACIÓN	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
CHEL	Entrenamientos Libres (2 Pasadas)						15:00
Fin Entrenamientos Libres: 15:45h							
CHTCC	Salida Calificación						15:57
TCC	Tramo Calificación	3,25			00:03		16:00
CHPC	Entrada Parque Cerrado *		1,93	5,18	00:15	20,72	16:15
P.C. T.C.C.							
<i>* Permitida entrada con adelanto</i>							
<i>Selección orden de salida - Podium - Calle de Uria (Oviedo)</i>							20:15

T.C. de Calif.

Shakedown - Jueves 7 de Septiembre

C.H.	LOCALIZACIÓN	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
	Salida Shakedown						
SD	Shakedown	3,25					16:45
Fin Shakedown: 18:15h							

Shakedown

Ceremonia de Salida - Jueves 7 de Septiembre

Podium - Calle de Uria (Oviedo)							20:30
--	--	--	--	--	--	--	--------------

V2 - Complemento 1



1ª Etapa - Viernes 8 de Septiembre

C.H.	LOCALIZACIÓN	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
0	Salida Zona Asistencia						09:30
ZR 1	Repostaje		[0,50]				
	Distancia al siguiente Repostaje	(37,36)	(96,13)	(133,49)			
1	Salida T.C.		26,22	26,22	00:39	40,34	10:09
T.C. 1	T.C. A	12,79			(00:03)		10:12
2	Salida T.C.		19,70	32,49	00:41	47,55	10:53
T.C. 2	T.C. B	13,93			(00:03)		10:56
3	Salida T.C.		17,40	31,33	00:39	48,20	11:35
T.C. 3	T.C. C	10,64			(00:03)		11:38
3A	Entrada Reagrupamiento		13,53	24,17	00:32	45,32	12:10
Reagrupamiento - Zona Técnica (Grupo Roxu)					00:45		
3B	Salida Reagrupamiento						12:55
3C	Entrada Zona Asistencia		19,28	19,28	00:25	46,27	13:20
Zona Asistencia A		(37,36)	(96,13)	(133,49)	00:30		
3D	Salida Zona Asistencia						13:50
ZR 2	Repostaje		[0,50]				
	Distancia al siguiente Repostaje	(24,57)	(83,05)	(107,62)			
4	Salida T.C.		39,72	39,72	00:53	44,97	14:43
T.C. 4	T.C. B	13,93			(00:03)		14:46
5	Salida T.C.		17,40	31,33	00:39	48,20	15:25
T.C. 5	T.C. C	10,64			(00:03)		15:28
5A	Entrada Reagrupamiento		5,42	16,06	00:23	41,90	15:51
Reagrupamiento - Zona Técnica (Posada de Llanera)					00:30		
5B	Salida Reagrupamiento						16:21
5C	Entrada Zona Asistencia		20,51	20,51	00:27	45,58	16:48
Zona Asistencia B		(24,57)	(83,05)	(107,62)	00:30		
5D	Salida Zona Asistencia						17:18
ZR 3	Repostaje		[0,50]				
	Distancia al siguiente Repostaje	(28,73)	(112,84)	(141,57)			
6	Salida T.C.		39,72	39,72	00:53	44,97	18:11
T.C. 6	T.C. B	13,93			(00:03)		18:14
7	Salida T.C.		30,46	44,39	00:54	49,32	19:08
T.C. 7	T.C. A (T.C. Plus)	12,79			(00:03)		19:11
8	Salida T.C.		32,28	45,07	00:55	49,17	20:06
T.C. 8	T.C. D	2,01			(00:03)		20:09
8A	Entrada Parque Cerrado (*)		10,38	12,39	00:26	28,59	20:35
<i>Tras la apertura del Parque Cerrado los vehículos participantes pasarán obligatoriamente al Parque de Asistencia. Los vehículos que no participan en la 2ª Etapa pueden abandonar libremente el mismo. Los vehículos que participan en la 2ª Etapa deberán permanecer dentro del Parque de Asistencia. La salida del vehículo de la misma durante ese periodo de tiempo supone el abandono inmediato en la prueba. Se permitirá la realización de las tareas propias de la asistencia a los mismos hasta la hora de salida de la 2ª Etapa.</i>							
Totales Viernes		90,66	292,02	382,68		V2 - Complemento 1	
* Permitida entrada con adelanto					Salida del sol: 7:55	Puesta del sol: 20:47	

1ª Sección

2ª Sección

3ª Sección

2ª Etapa - Sábado 9 de Septiembre							
C.H.	LOCALIZACIÓN	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
8B	Salida Zona Asistencia						09:30
ZR 4	Repostaje		[0,50]				
	Distancia al siguiente Repostaje	(39,39)	(102,97)	(142,36)			
9	El Pulliu		32,08	32,08	00:46	41,84	10:16
T.C. 9	BIMENES-AutoCenter PRINCIPADO	10,76			(00:03)		10:19
10	Narzana		15,72	26,48	00:32	49,65	10:51
T.C. 10	SARIEGO-ALCHERSÁN	13,88			(00:03)		10:54
11	Piñera		24,24	38,12	00:46	49,72	11:40
T.C. 11	GIJÓN-RECALVI	14,75			(00:03)		11:43
11A	Entrada Reagrupamiento		26,63	41,38	00:50	49,66	12:33
Reagrupamiento - Zona Técnica (Soto de Ribera)					00:45		
11B	Salida Reagrupamiento						13:18
11C	Entrada Zona Asistencia		4,30	4,30	00:09	28,67	13:27
Zona Asistencia C		(39,39)	(102,97)	(142,36)	00:30		
11D	Salida Zona Asistencia						13:57
ZR 5	Repostaje		[0,50]				
	Distancia al siguiente Repostaje	(39,39)	(85,81)	(125,20)			
12	El Pulliu		32,08	32,08	00:46	41,84	14:43
T.C. 12	BIMENES-AutoCenter PRINCIPADO	10,76			(00:03)		14:46
13	Narzana		15,72	26,48	00:32	49,65	15:18
T.C. 13	SARIEGO-ALCHERSÁN	13,88			(00:03)		15:21
14	Piñera		24,24	38,12	00:46	49,72	16:07
T.C. 14	GIJÓN-RECALVI	14,75			(00:03)		16:10
14A	Entrada Reagrupamiento		13,66	28,41	00:37	46,07	16:47
Reagrupamiento - Zona Técnica (Noreña)					00:30		
14B	Salida Reagrupamiento						17:17
ZR 6	Repostaje Remoto (Noreña)		[0,61]				
	Distancia a Fin de Rally	(10,76)	(59,44)	(70,20)			
15	El Pulliu		25,49	26,10	00:40	39,15	17:57
T.C. 15	BIMENES-AutoCenter PRINCIPADO	10,76			(00:03)		18:00
15A	Entrada Parque Cerrado - Fin de Rally *		34,56	45,32	01:05	41,83	19:05
Podium - Plaza de los Ferroviarios (Oviedo)							20:00
Totales Sábado		89,54	249,33	338,87	V2 - Complemento 1		
* Permitida entrada con adelanto		Salida del sol: 7:56		Puesta del sol: 20:45			

TOTALES DEL RALLYE				
	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	%
Viernes 8 de Septiembre	90,66	292,02	382,68	23,7%
Secciones 1ª, 2ª, 3ª				
Sábado 9 de Septiembre	89,54	249,33	338,87	26,4%
Secciones 4ª, 5ª, 6ª				
Total - 15 T.C.	180,20	541,35	721,55	25,0%

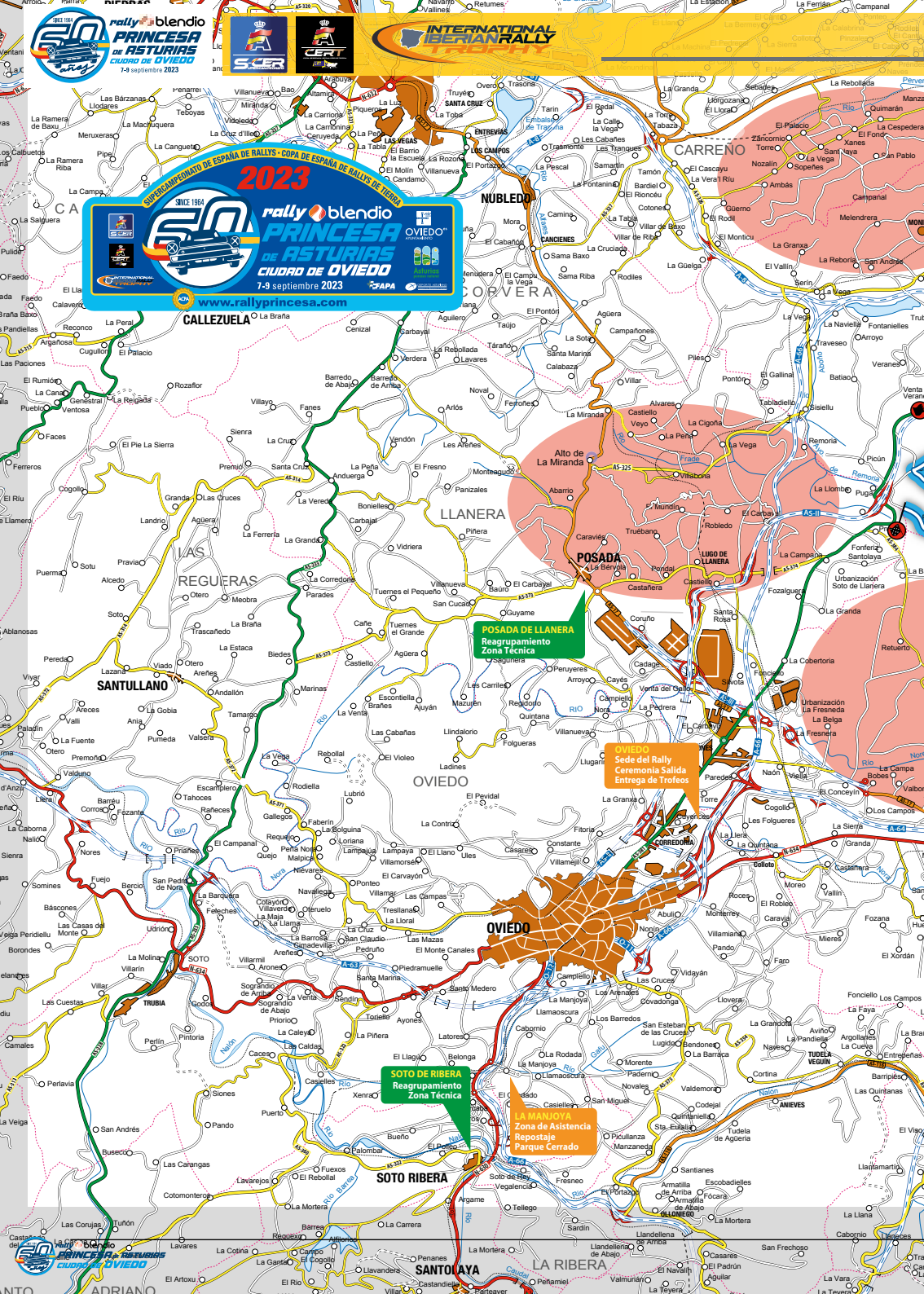


60 años
rally Princesa de Asturias
CIUDAD DE OVIEDO
7-9 septiembre 2023

60 años
rally Princesa de Asturias
CIUDAD DE OVIEDO
7-9 septiembre 2023

www.rallyprincesa.com

Logos for sponsors: SCER, CERA, OVIDEOP, ZAPA, and others.



POSADA DE LLANERA
Reagrupamiento
Zona Técnica

OVIEDO
Sede del Rally
Ceremonia Salida
Entrega de Trofeo

SOTO DE RIBERA
Reagrupamiento
Zona Técnica

BARBIANOYA
Zona de Asistencia
Repostaje
Parque Cerrado

Escala 1:2.500 m

LEYENDA

- TC 1ª, 2ª y 3ª Sección
- TC 4ª, 5ª y 6ª Sección
- Salida TC
- Llegada TC
- Parque de Asistencia



11-14
GJÓN
14,75 km.

10-13
SARIEGO
13,88 km.

NOREÑA
Reagrupamiento
Zona Técnica
Repuesto Remoto

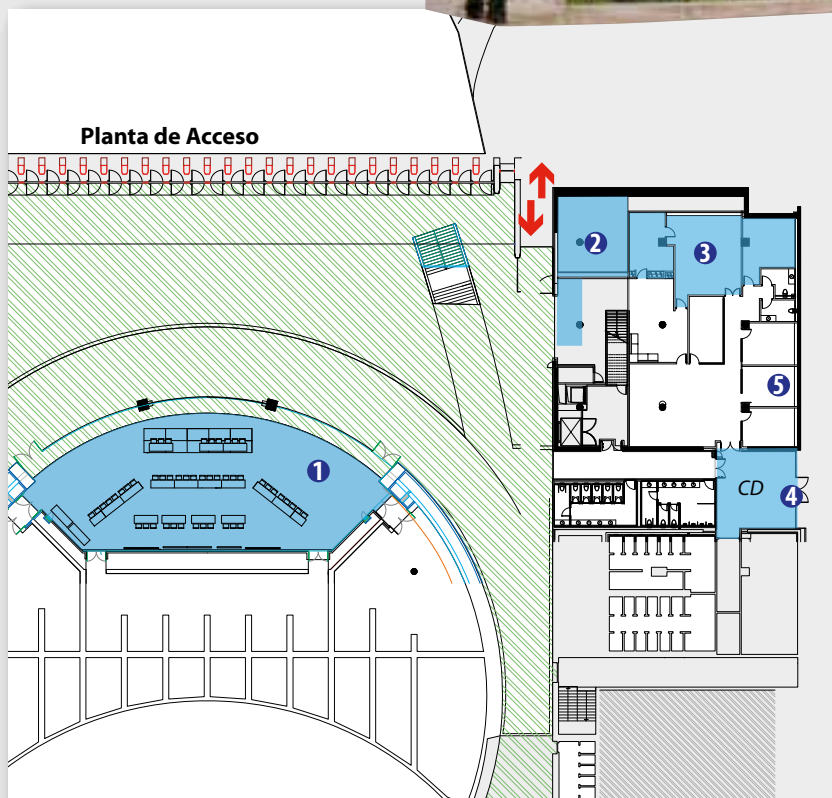
GRUPO ROXU (MERES)
Reagrupamiento
Zona Técnica

9-12-15
BIMENES
10,76 km.





- 1 Dirección de Carrera
- 2 Secretaría
- 3 Comité Organizador
- 4 Comisarios Deportivos
- 5 Sala de prensa



2.a

Zona de Asistencia

La Manjoya

Entrada
43° 19,802 N
05° 52,073 W

Salida
43° 19,777 N
05° 52,268 W

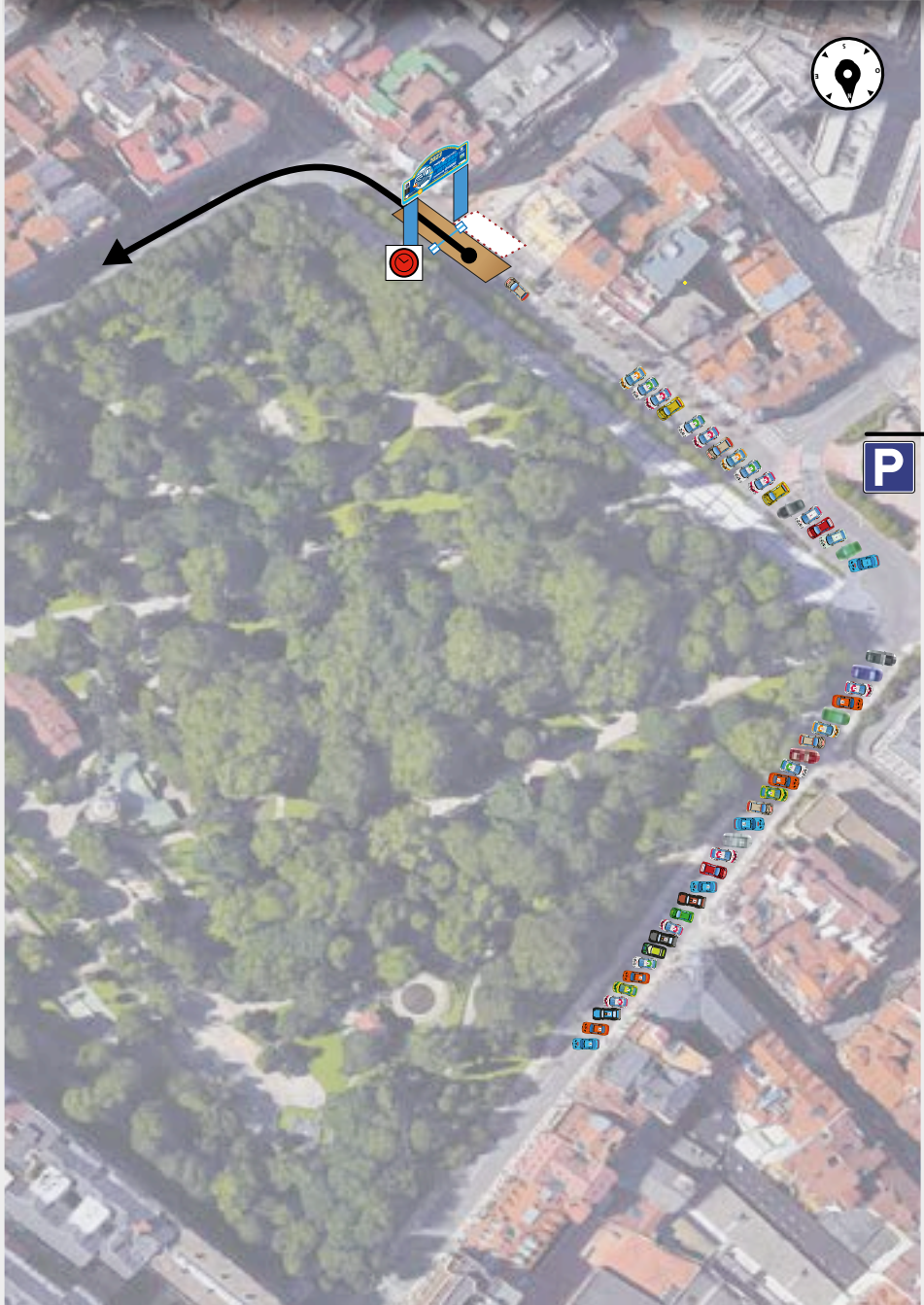


ZONA DE ASISTENCIA (2,78 Ha)

En toda la Zona de Asistencia se circulará en un solo sentido, A - B

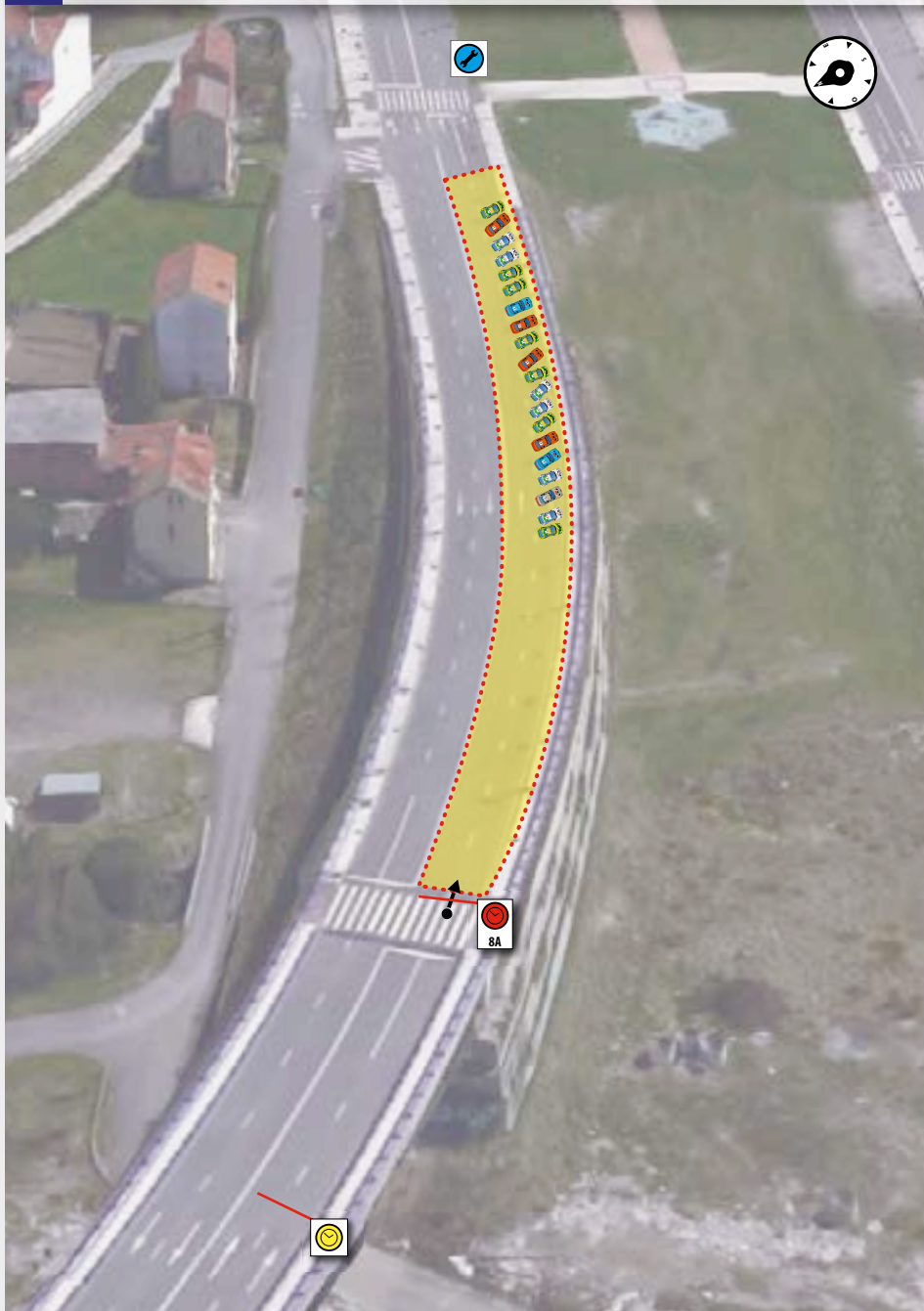
- (A)** Entrada en Zona de Asistencia
- (B)** Salida de Zona de Asistencia
- (C)** Entrada-Salida de Parking
- (D)** Parking acreditados
- (i)** Tiempos. Oficina auxiliar

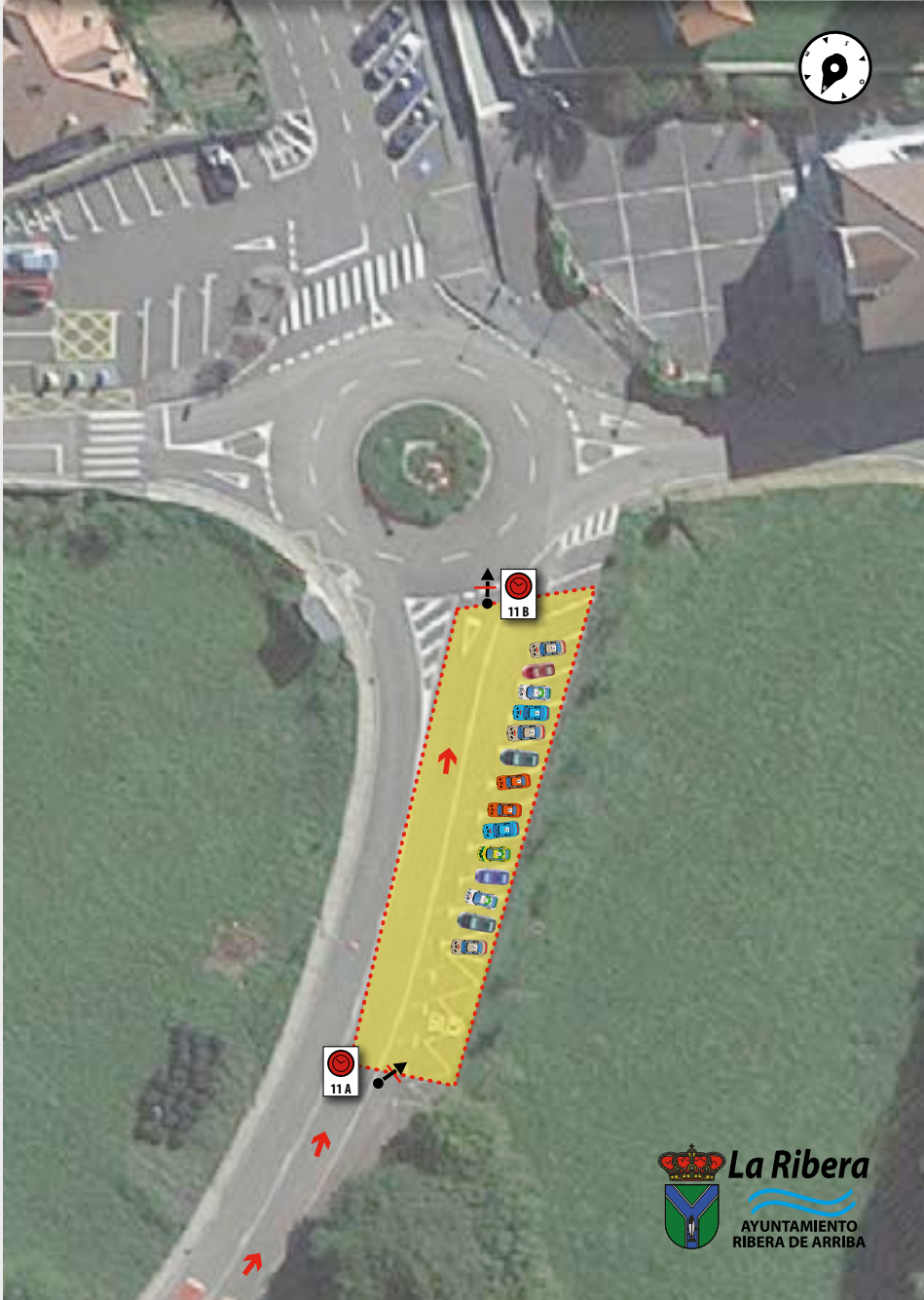






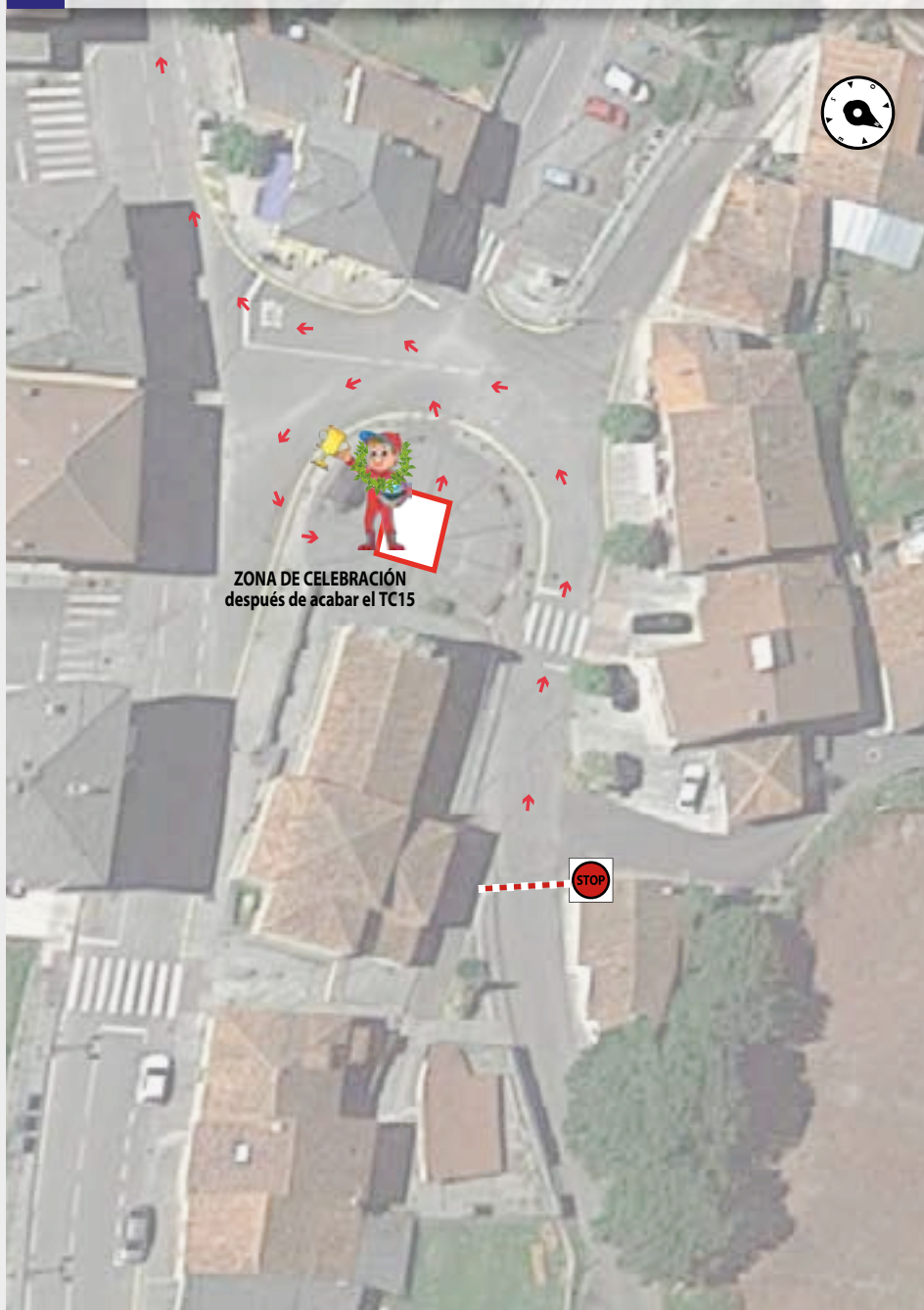




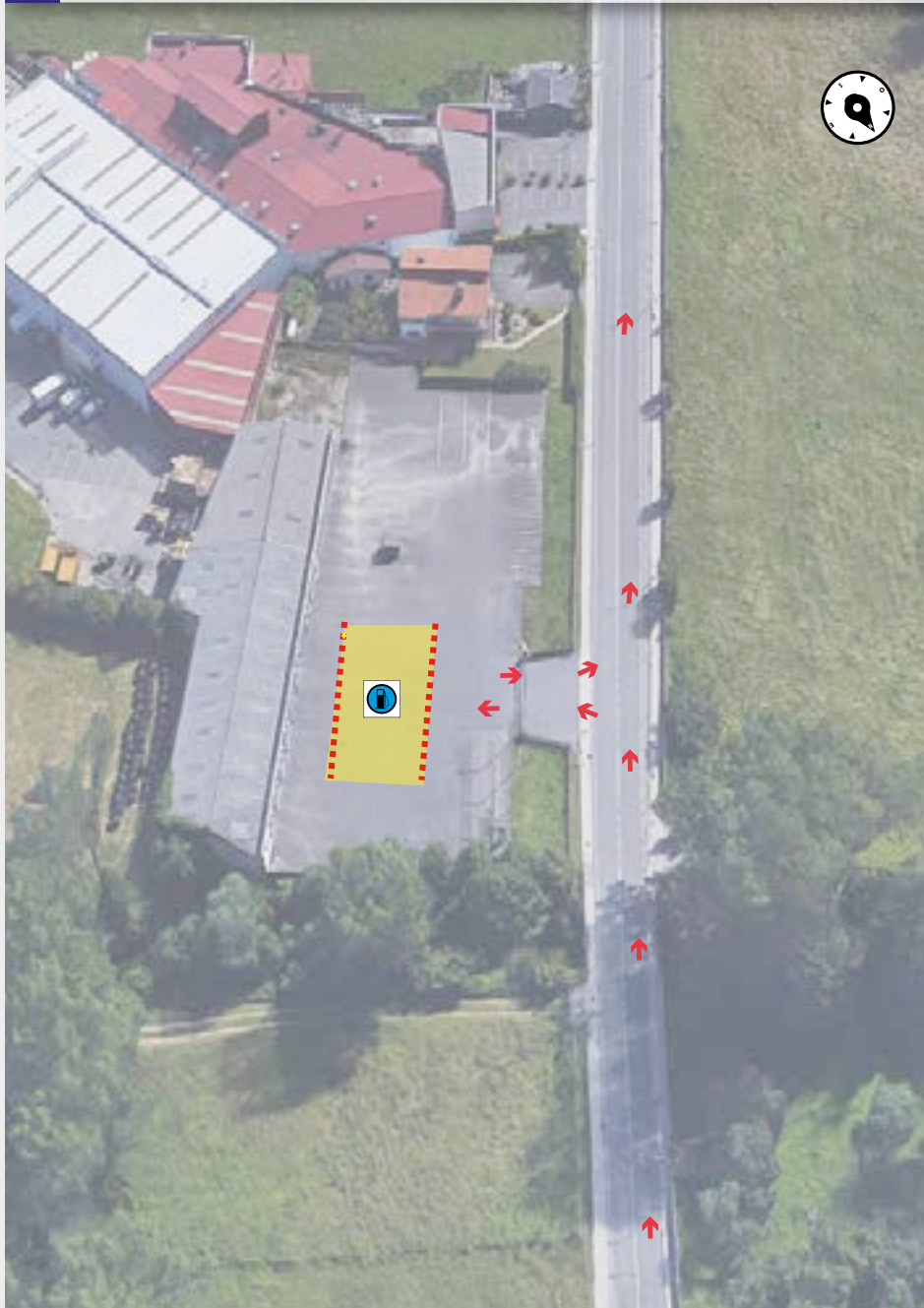












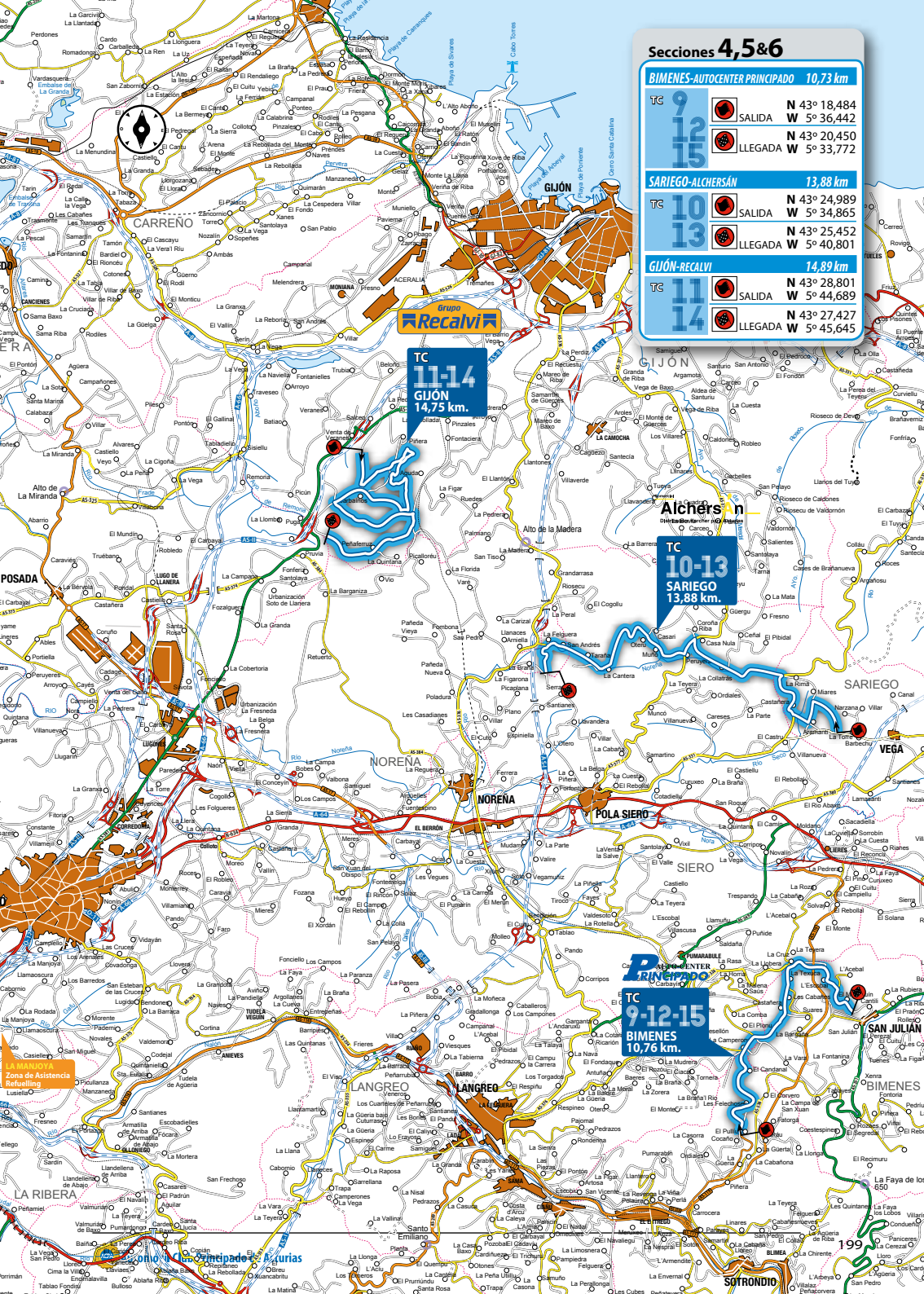
Anotaciones

ETAPA 2

Secciones 4,5&6

	DESDE	HASTA	Páginas
Sección 4	CH 8C La Manjosa	a CH 9 El Pullú	201-205
	TC 9 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO-1	a CH 10 Narzana	207-218
	TC 10 SARIEGO. ALCHERSÁN-1	a CH 11 Cenero	219-231
	TC 11 GIJÓN. RECALVI-1	a CH 11A Soto de Ribera	233-245
REAGRUPAMIENTO (Soto de Ribera)			
Sección 5	CH 11B Soto de Ribera	a CH 11C La Manjosa	247-248
	CH 11C Entrada Asistencia (C)	a CH 11D Salida Asistencia (C)	249
	CH 11D La Manjosa	a CH 12 El Pullú	201-205
	TC 12 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO-2	a CH 13 Narzana	207-218
	TC 13 SARIEGO. ALCHERSÁN-2	a CH 14 Cenero	219-231
	TC 14 GIJÓN. RECALVI-2	a CH 14A Noreña	251-262
REAGRUPAMIENTO - Zona Técnica (Noreña)			
Sección 6	CH 14B Noreña	a CH 15 EL Pullú	263-266
	TC 15 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO-3	a CH 1A Parque Cerrado	267-279
PARQUE CERRADO FINAL			280

	DESDE	HASTA	Páginas
Rutas alternativas	TC 9/12 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO	a CH 10/13 Narzana	283-288
	TC 10/13 SARIEGO. ALCHERSÁN	a CH 11/14 Cenero	289-295
	TC 11 GIJÓN. RECALVI-1	a CH 11A Soto de Ribera	297-302
	TC 14 GIJÓN. RECALVI-2	a CH 14A Noreña	303-308
	TC 15 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO-3	a CH 15A Parque Cerrado	309-317



Secciones 4,5&6

BIMENES-AUTOCENTER PRINCIPALO		10,73 km	
TC 9 12		SALIDA	N 43° 18,484 W 5° 36,442
		LLEGADA	N 43° 20,450 W 5° 33,772
SARIEGO-ALCHERSÁN		13,88 km	
TC 10 13		SALIDA	N 43° 24,989 W 5° 34,865
		LLEGADA	N 43° 25,452 W 5° 40,801
GIJÓN-RECALVI		14,89 km	
TC 11 14		SALIDA	N 43° 28,801 W 5° 44,689
		LLEGADA	N 43° 27,427 W 5° 45,645

TC
11-14
GIJÓN
14,75 km.

TC
10-13
SARIEGO
13,88 km.

TC
9-12-15
BIMENES
10,76 km.

LA MANDAYA
Zona de Asistencia
Residencial

LA RIBERA

SOTRONDIO

199

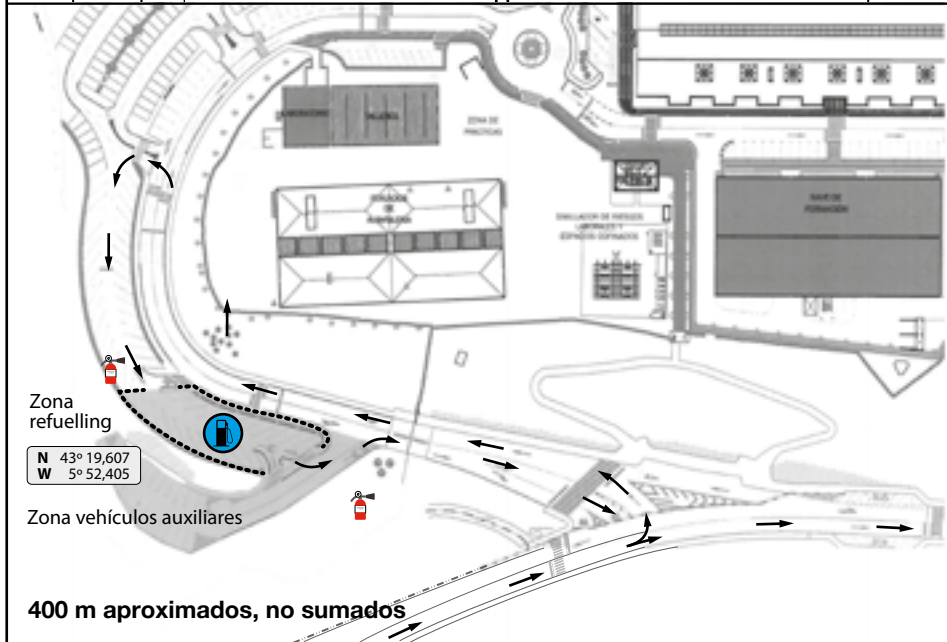
Anotaciones

CH 8C/11D	▶	CH 9/12	Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Salida Asistencia		El Pullú	32,08 km	0:46'	41,84 km/h	Sección 4&5

TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH
-------	---------	-----------	--	-------------	--	---------

0,00	0,00	1		La Manjoya	N 43° 19,777 W 5° 52,268	32,08
				8C/11D		

0,38	0,38	2		Alto El Caleyo x Area Refueling	N 43° 19,618 W 5° 52,420	31,70
				entrada a refuel opcional		



0,38	—	2		Zona Refueling x Alto El Caleyo		31,70
------	---	---	--	---------------------------------	--	-------

CH 8C/11D		CH 9/12		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
Salida Asistencia		El Pullíu		32,08 km	0:46'	41,84 km/h	Sección 4&5	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
0,59	0,21	3		x N-630 !!! LA MANJOYA N-630 OVIEDO Centro Médico A-66 todas direcciones LAS SEGADAS LES SEGAS SOTO RIBERA N-630 MIERES			31,49	
0,98	0,39	4		N-630 x A-66 !!! N 43° 19,341 W 5° 52,345 SOTO DE RIBERA MIERES A-66 Mieres León A-66 Mieres León			31,10	
1,33	0,35	5		A-66			30,75	
5,54	4,21	6		A-66 x enlace AS-116 40 !!! A-66 Mieres León 40 AS-242 OLLONIEGO LA MANZANEDA AS-242 LANGREO			26,54	
7,00	1,46	7		AS-116 pol. Olloniego-Tudela TUDELA VEGUÍN LANGREO AS-375 MANZANEDA OLLONIEGO AS-375 MANZANEDA OLLONIEGO			25,08	
8,23	1,23	8		AS-116 N 43° 18,620 W 5° 49,345 calibración terratrip			23,85	

CH 8C/11D Salida Asistencia			CH 9/12 El Pullú	Distancia 32,08 km	Tiempo 0:46'	Promedio 41,84 km / h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL		PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH
10,54	2,31	9		AS-116			21,54	
11,23	0,69	10		AS-116			20,85	
11,81	0,58	11		AS-116			20,27	
16,55	4,74	12		AS-116			15,53	
17,19	0,64	13		AS-116 x AS-117			14,89	
18,05	0,86	14		AS-117			14,03	

CH 8C/11D			CH 9/12		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Salida Asistencia			El Pullíu		32,08 km	0:46'	41,84 km/h	Sección 4&5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
21,75	3,70	15			AS-117 !! seleccionar carril izquierdo		10,33	
27,60	5,85	16			AS-117 !!		4,48	
28,04	0,44	17			AS-117 x enlace AS-119 !!		4,04	
28,21	0,17	18			enlace AS-119 x SM-5 !!		3,87	
28,41	0,20	19			SM-5 !!! STOP en el suelo		3,67	
29,21	0,80	20			SM-5 x AS-338		2,87	

CH 8C/11D		DIRECCIÓN	CH 9/12		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Salida Asistencia			El Pullú	32,08	0:46'	41,84	Sección	4&5
TOTAL PARCIAL					km		km / h	Km a CH
30,33	1,12	21		AS-338 x AS-391		N 43° 17,815 W 5° 36,727		1,75
32,08	1,75	22		AS-391		N 43° 18,446 W 5° 36,394		0,00
	0,10	1		AS-391		N 43° 18,484 W 5° 36,442	 R-1 	
					9 / 12			

Anotaciones

TC 9/12

9



Bimenes
AUTOCENTER PRINCIPADO
10,76 km

12

Ruta alternativa

En caso de cancelación del TC y no poder continuar por el recorrido del rally, seguir recorrido alternativo hasta **CH 10/13** (Narzana) desde página **283**

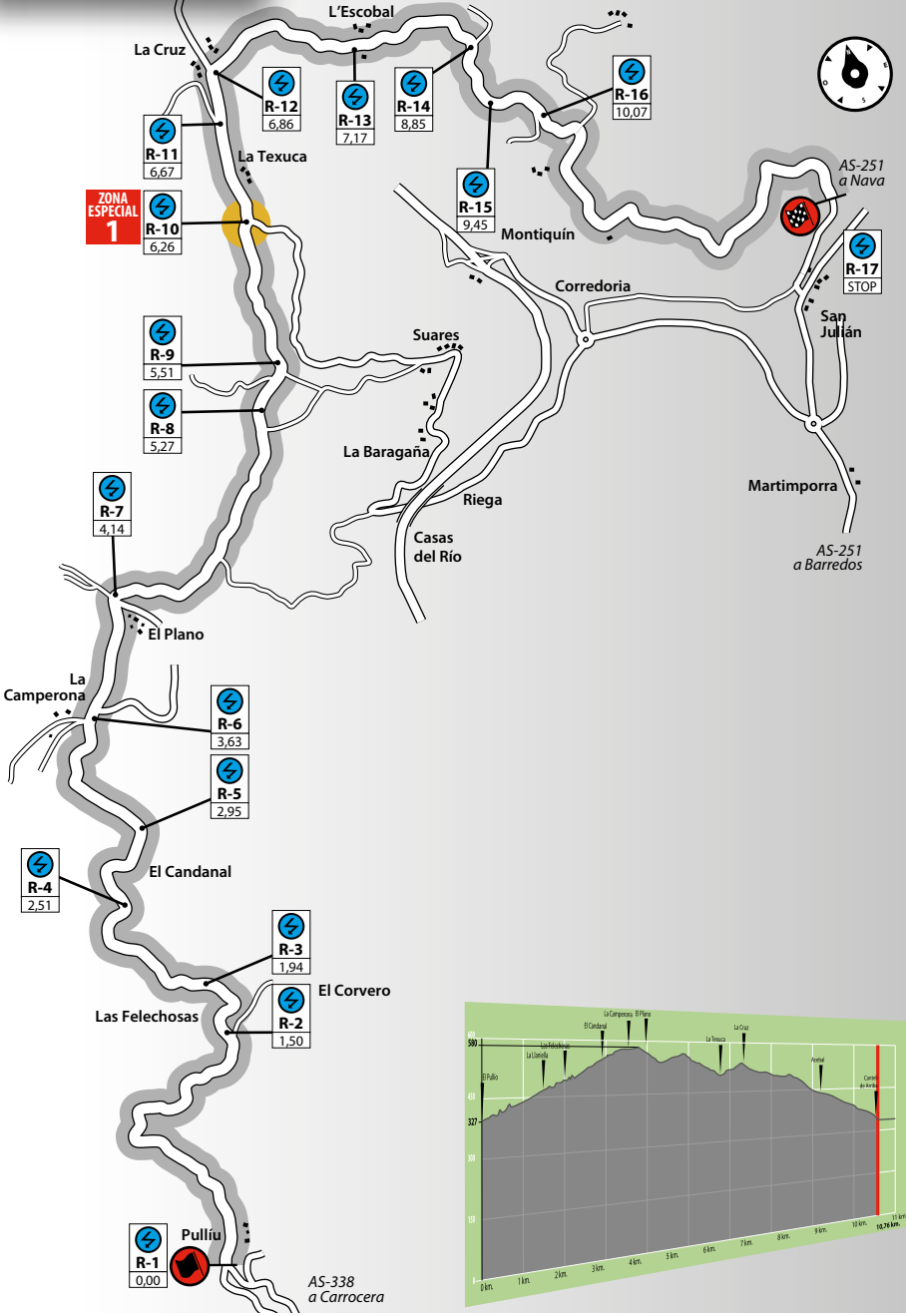
COORDENADAS GPS

	Latitud N	Longitud O
 SALIDA	43° 18,484	5° 36,442
 LLEGADA	43° 20,450	5° 33,772

TC
BIMENES

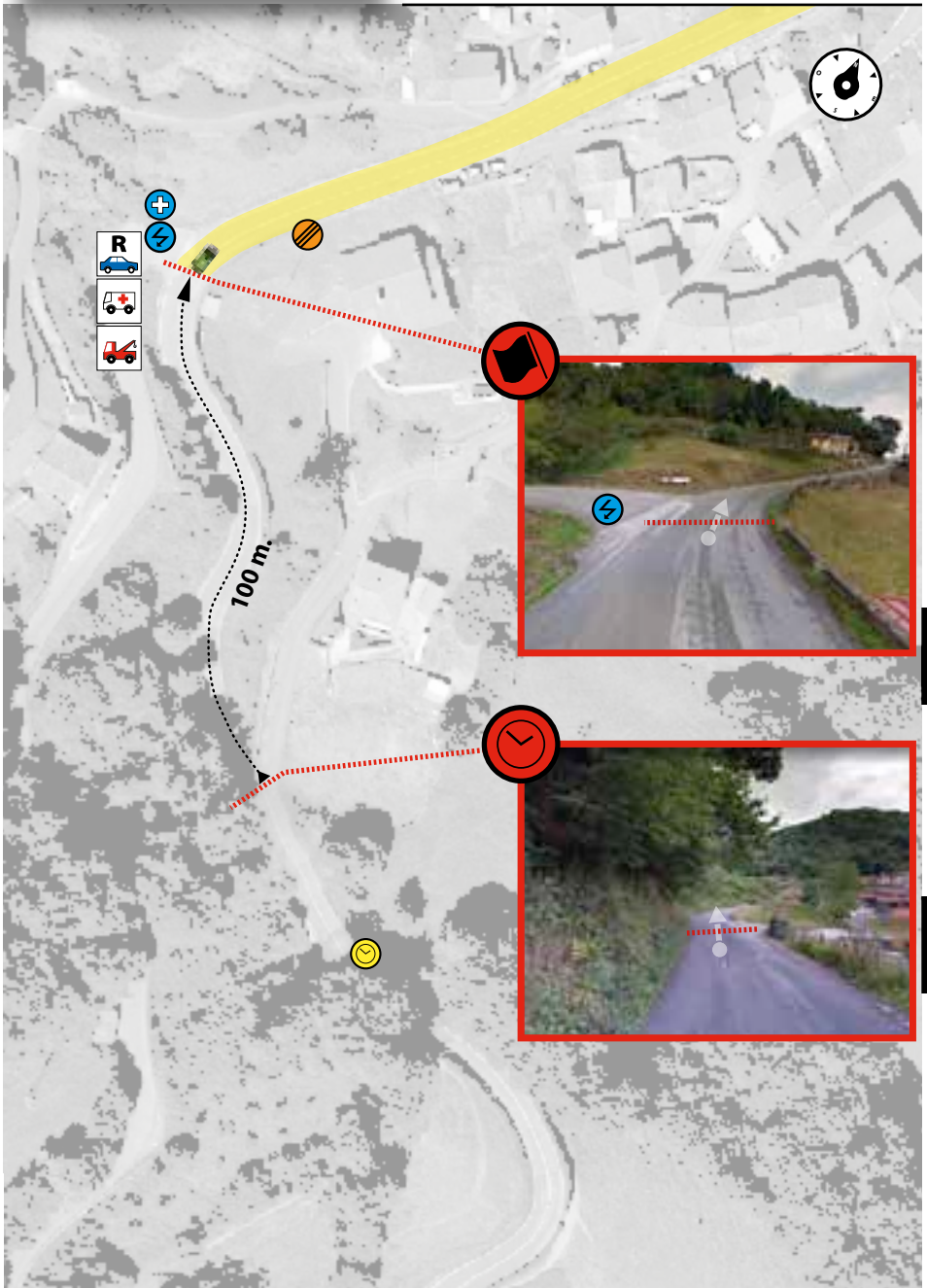


10,76 km



9

12



9

12

TC

BIMENES



N 43° 20,450
W 5° 33,772 Llegada

N 43° 20,297
W 5° 33,932 Control Stop



9



12



TC 9/12 BIMENES 10,76 km			CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			
					Km a CH			
0,00	0,00	1			AS-391	N 43° 18,484 W 5° 36,442		
								26,48
0,15	0,15	2			AS-391	N 43° 18,584 W 5° 36,384		26,33
1,50	1,35	3			AS-391	N 43° 18,964 W 5° 36,244		24,98
1,94	0,44	4			AS-391	N 43° 19,115 W 5° 36,310		24,54
2,51	0,57	5			AS-391	N 43° 19,320 W 5° 36,453		23,97
2,95	0,44	6			AS-391	N 43° 19,483 W 5° 36,347		23,53

9

12

TC 9/12 BIMENES 10,76 km			CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH	
3,63	0,68	7		7,13	AS-391	N 43° 19,769 W 5° 36,393		LA CAMPERONA	22,85
				7,06	AS-391	N 43° 19,794 W 5° 36,352		SAN JULIÁN DE BIMENES NAVA	
4,14	0,44	9		6,62	AS-391	N 43° 20,007 W 5° 36,237		6 CARBAYÍN ALTO 15 POLA DE SIERO	22,34
4,68	0,54	10		6,08	AS-391	N 43° 20,038 W 5° 35,889			21,80
5,27	0,59	11		5,49	AS-391	N 43° 20,311 W 5° 35,671			21,21
5,51	0,24	12		5,25	AS-391	N 43° 20,393 W 5° 35,566		CASTAÑERA SUARES	20,97

9

12

TC 9/12 BIMENES 10,76 km			CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
					Km a CH				
6,26	0,75	13		4,50	AS-391 x AS-324	N 43° 20,772 W 5° 35,544		R-10	Z.E. 1
									20,22
6,67	0,41	14		4,09	AS-324 x SI-14	N 43° 20,998 W 5° 35,538		R-11	
									19,81
6,84	0,17	15		3,92	SI-14 x BI-1	N 43° 21,082 W 5° 35,525		R-12	
									19,64
7,76	0,92	16		3,00	BI-1	N 43° 21,051 W 5° 34,939		R-13	
									18,72
8,46	0,70	17		2,30	BI-1	N 43° 20,849 W 5° 34,697			
									18,02
8,85	0,39	18		1,91	BI-1	N 43° 20,748 W 5° 34,488		R-14	
									17,63
									17,63
					1 BAR LA QUINTANA				

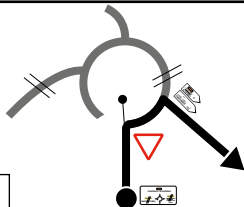

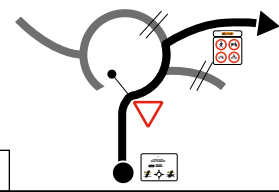
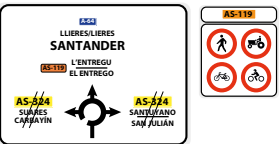


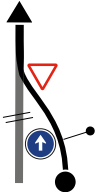

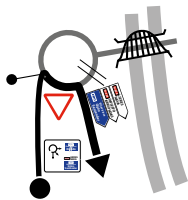

9

12

TC 9/12 BIMENES 10,76 km			CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH	
9,45	0,60	19		1,31	BI-1	N 43° 20,546 W 5° 34,400	 R-15		17,03
10,07	0,62	20		0,69	BI-1	N 43° 20,448 W 5° 34,052	 R-16		16,41
10,45	0,38	21		0,31	BI-1	N 43° 20,530 W 5° 33,886			16,03
10,76	0,31	22		0,00	BI-1	N 43° 20,039 W 5° 35,401		 9/12 (SAN JULIÁN)	15,72
11,11	0,35	23			BI-1	N 43° 20,298 W 5° 33,931	 R-17	 1 BAR VIGIL (SAN JULIÁN)	15,37
11,17	0,06	24			BI-1 x AS-324			1 BAR VIGIL (SAN JULIÁN)	15,31


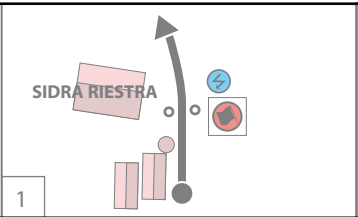




9

12

TC 9/12 BIMENES 10,76 km		CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km / h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL		PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH
11,72	0,55	25		AS-324			14,76	
12,85	1,13	26		enlace con AS-119			13,63	
13,41	0,56	27		enlace con AS-119			13,07	
13,81	0,40	28		enlace con AS-119	!		12,67	
14,38	0,57	29		AS-119			12,10	
18,78	4,40	30		AS-119 x enlace con A-64			7,70	

TC 9/12 BIMENES 10,76 km		CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Km a CH
18,93	0,15	31		enlace con A-64 			7,55
19,26	0,33	32		A-64			7,22
21,12	1,86	33					5,36
21,66	0,54	34		AS-267/AS-380 			4,82
21,83	0,17	35		AS-380 "LAMASANTI"			4,65
23,02	1,19	36		AS-380 x LOCAL 			3,46

TC 9/12 BIMENES 10,76 km			CH 10/13 Narzana		Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km/h	2^a ETAPA Sección 4&5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			
					Km a CH			
23,95	0,93	37		LOCAL !! 	1 AYUNTAMIENTO DE SARIOGO "LA VEGA"	2,53		
24,13	0,18	38		LOCAL x SI-1 !! 	"LA VEGA"	2,35		
25,51	1,38	39		SR-1 1 PIENSOS VIGIL	0,97			
25,86	0,35	40		SR-1 x LOCAL !! 	0,62			
26,31	0,45	41		LOCAL !! "NARZANA"	0,17			
26,48	0,17	42		LOCAL "NARZANA"	0,00			

TC 9/12 BIMENES 10,76 km	 CH 10/13 Narzana	Distancia 26,48 km	Tiempo 0:32'	Promedio 49,65 km / h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	
0,90	1			LOCAL 10 / 13	N 43° 24,989 W 5° 34,865  R-1   

TC 10/13

Sariego ALCHERSÁN

13,88 km



10

13

Ruta alternativa

En caso de cancelación del TC y no poder continuar por el recorrido del rally, seguir recorrido alternativo hasta **CH 11/14** (Piñera) en página **289**

COORDENADAS GPS

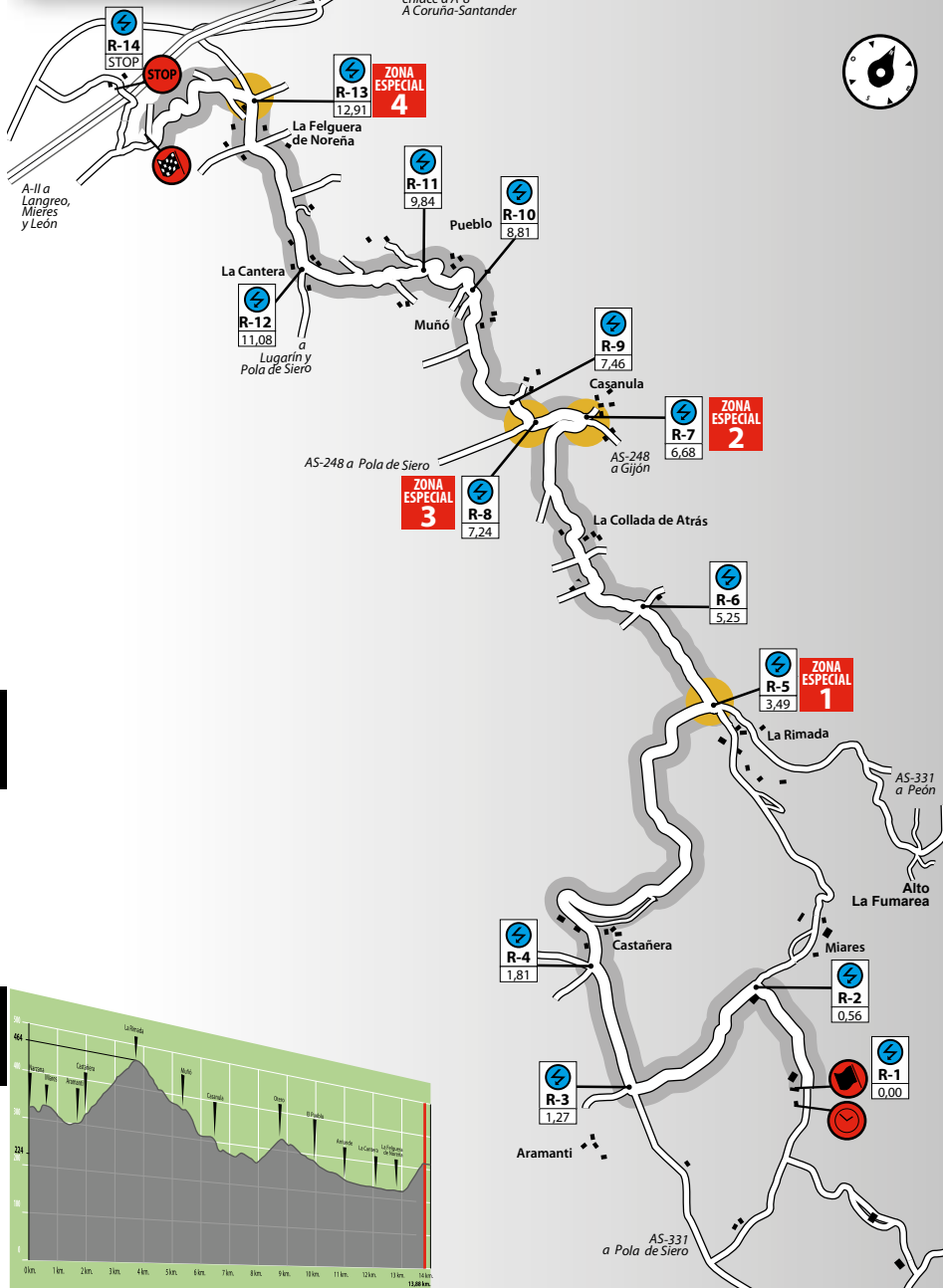
	Latitud N	Longitud O
 SALIDA	43° 24,989	5° 34,865
 LLEGADA	43° 25,452	5° 40,801

TC SARIEGO

Comercial **AlchersAn**
Distribuidor Karcher para Asturias

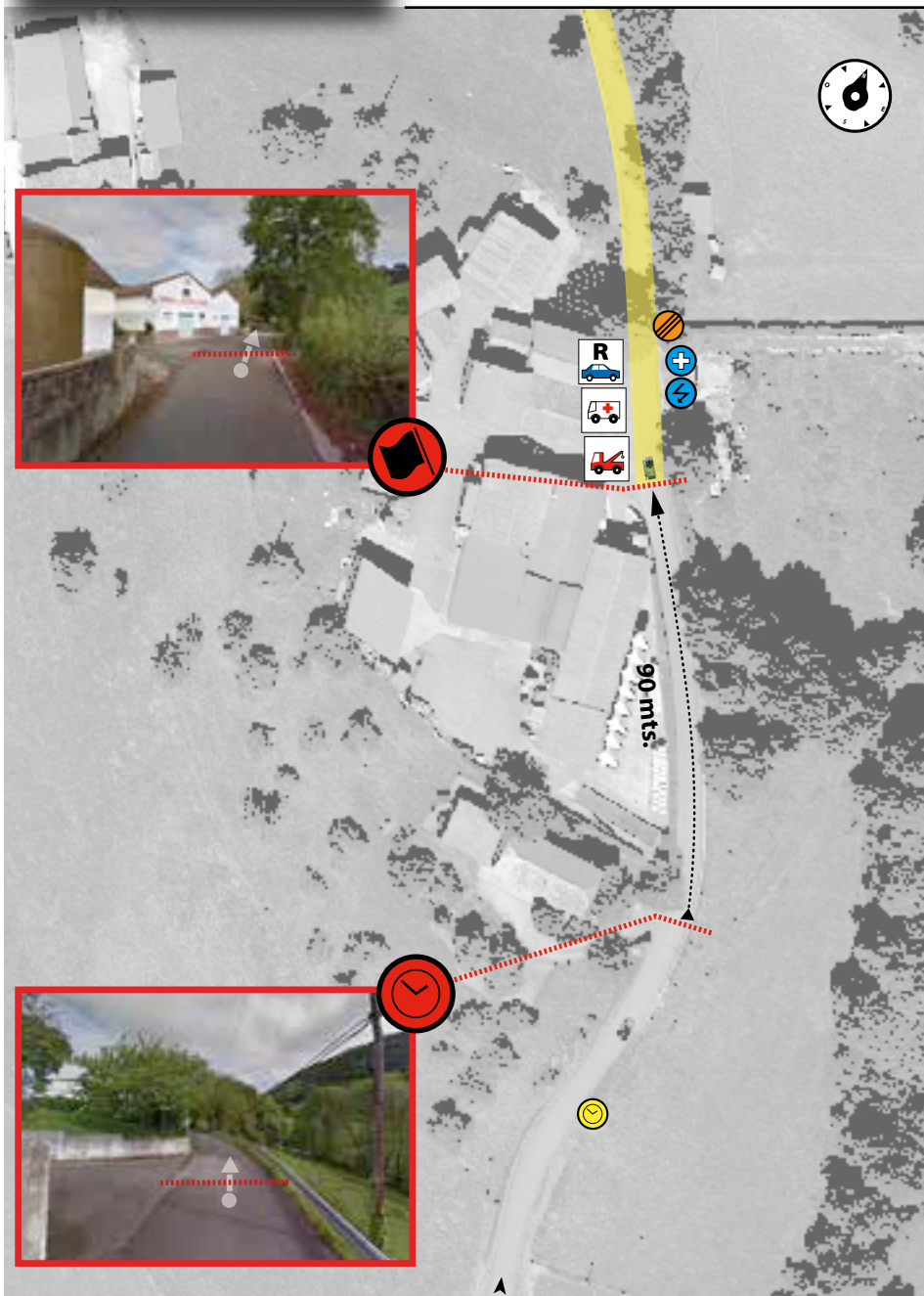
13,88 km

A-IJ a Gijón
enlace a A-8
A Coruña-Santander



10

13



10

13

TC
SARIEGO

Comercial
AlchersAn
Distribuidor Karcher para Asturias

N 43° 25,452
W 5° 40,801

Llegada

N 43° 25,534
W 5° 41,065

Control Stop



10

13

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km		CH 11/14 Piñera		Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5		
TOTAL		PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			
						Km a CH			
0,00	0,00	1		13,88	LOCAL	N 43° 24,989 W 5° 34,865	 R-1		
					 10/13	 R			38,12
0,56	0,56	2		13,32	LOCAL x LOCAL	N 43° 25,108 W 5° 35,211	 R-2		
					!!	espejo			37,56
1,27	0,71	3		12,61	LOCAL x LOCAL	N 43° 24,758 W 5° 35,268	 R-3		
					!!	espejo			36,85
1,81	0,54	4		12,07	LOCAL x AS-331	N 43° 24,900 W 5° 35,610	 R-4		
					!!				36,31
2,51	0,70	5		11,37	AS-331	N 43° 25,121 W 5° 35,609			
									35,61
3,02	0,51	6		10,86	AS-331	N 43° 25,270 W 5° 35,839			
					 CASTAÑERA				35,10

10

13

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km			CH 11/14 Piñera		Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH	
3,49	0,47	7		10,39	AS-331 x LOCAL	N 43° 25,553 W 5° 37,476		Z.E. 1	34,63
3,92	0,43	8		9,96	LOCAL	N 43° 25,276 W 5° 36,159			34,20
4,37	0,45	9		9,51	LOCAL	N 43° 25,553 W 5° 36,474			33,75
5,25	0,88	10		8,63	LOCAL	N 43° 25,555 W 5° 36,984			32,87
5,37	0,12	11		8,51	LOCAL	N 43° 25,570 W 5° 37,069			32,75
5,94	0,57	12		7,94	LOCAL	N 43° 25,670 W 5° 38,418			32,18

10

13

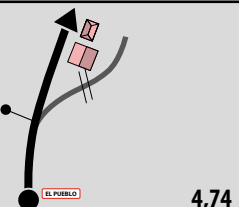
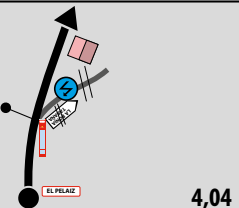
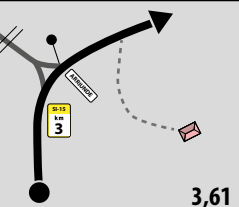
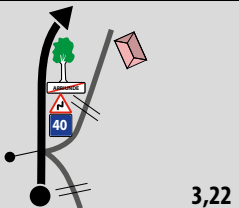
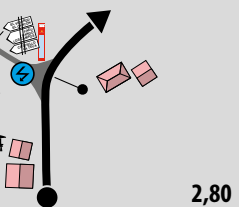
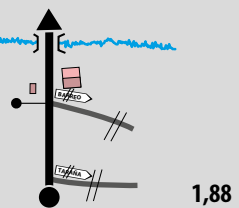
TC 10/13 SARIEGO 13,88 km		CH 11/14 Piñera	Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
			38,12 km	0:46'	49,72 km/h	Sección 4&5

TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH
-------	---------	-----------	--	-------------	--	---------

6,68	0,74	13		7,20	LOCAL x AS-377 N 43° 25,973 W 5° 37,687 R-7 SARIEGO LA COLLADA DE ATRÁS PEÑA CARESES	Z.E. 2 31,44
7,24	0,56	14		6,64	AS-377 x SI-15 N 43° 25,758 W 5° 37,952 R-8 SI-15 MUÑO SAN PEDRO 2 6 AS-377 POLA DE SIERO 6	Z.E. 3 30,88
7,46	0,22	15		6,42	SI-15 N 43° 25,784 W 5° 38,101 R-9 EL CARBAYU	30,66
8,20	0,74	16		5,68	SI-15 N 43° 25,858 W 5° 38,529	29,92
8,81	0,61	17		5,07	SI-15 N 43° 26,100 W 5° 38,797 R-10 SALA BARRERU OTERU	29,31
9,07	0,26	18		4,81	SI-15 N 43° 26,175 W 5° 38,947 espejo	29,05

10

13

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km		CH 11/14 Piñera		Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
9,14	0,07	19		SI-15	N 43° 26,136 W 5° 38,961	EL PUEBLO	28,98
9,84	0,70	20		SI-15	N 43° 25,978 W 5° 39,153	EL PELAIZ LA BÓNIA TABAÑA	28,28
10,27	0,43	21		SI-15	N 43° 25,787 W 5° 39,280	ARRIUNDE	27,85
10,66	0,39	22		SI-15	N 43° 25,608 W 5° 39,427	ARRIUNDE	27,46
11,08	0,42	23		SI-15	N 43° 25,502 W 5° 39,679	EL VIGARDO EL CANTÓN FAEU PANDO LOS CAMPOS CASTIELLO LA TEYA	27,04
12,00	0,92	24		SI-15	N 43° 25,795 W 5° 40,264	TARAÑA BARREO	26,12

10

13

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km		CH 11/14 Piñera	Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
			38,12 km	0:46'	49,72 km/h	Sección 4&5

TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH
-------	---------	-----------	--	-------------	--	---------

12,41	0,41	25		1,47	SI-15 N 43° 25,769 W 5° 40,484 SAN ANDRES	25,71
12,91	0,50	26		0,97	SI-15 x LOCAL !!! N 43° 25,834 W 5° 40,787 R-13 ZONA ESPECIAL 4	25,21
13,05	0,14	27		0,83	LOCAL N 43° 25,776 W 5° 40,836	25,07
13,50	0,45	28		0,38	LOCAL N 43° 25,622 W 5° 40,815	24,62
13,88	0,38	29		0,00	LOCAL N 43° 25,452 W 5° 40,801 10/13	24,24
13,98	0,10	30			LOCAL x LOCAL !!! N 43° 25,401 W 5° 40,810 (LA BRAÑA)	24,14

10

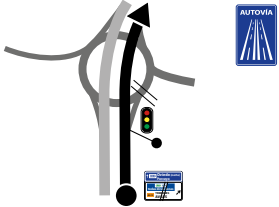

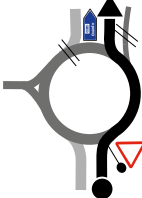

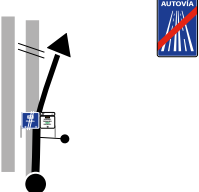

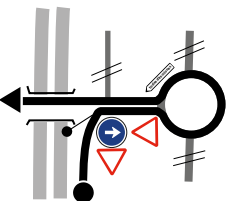

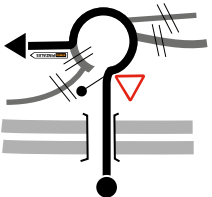

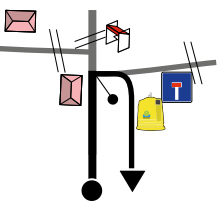
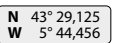
13


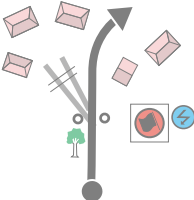





TC 10/13 SARIEGO 13,88 km			CH 11/14 Piñera		Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
14,45	0,47	31		LOCAL	N 43° 25,534 W 5° 41,065		R-14	23,67
15,00	0,55	32		LOCAL				23,12
15,22	0,22	33		LOCAL x AS-376	N 43° 25,501 W 5° 41,547			22,90
16,12	0,90	34		AS-376				22,00
16,74	0,62	35		AS-376 x enlace AS-1				21,38
16,92	0,18	36		AS-1				21,20

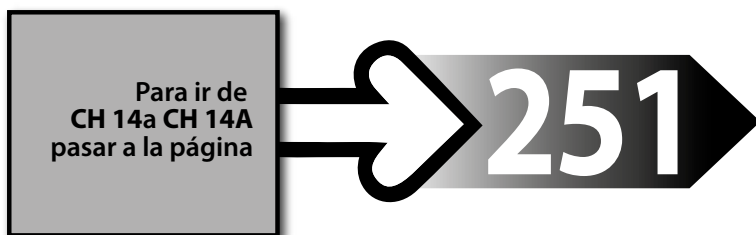
10

13

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km			CH 11/14 Piñera		Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
					Km a CH				
26,30	9,38	37			AS-I x enlace A-8 !! 				11,82
27,06	0,76	38			enlace A-8 !! 				11,06
27,61	0,55	39			enlace A-8				10,51
27,97	0,36	40			A-8 !!				10,15
29,51	1,54	41			A-8 x enlace AS-II 382 !! 				8,61
30,14	0,63	42			enlace AS-II !! 				7,98

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km			CH 11/14 Piñera		Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km/h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
30,35	0,21	43		AS-II !! 	seleccionar carril central		7,77	
33,15	2,80	44		AS-II 			4,97	
36,40	3,25	45		AS-II x enlace AS-381 17 			1,72	
36,79	0,39	46		enlace AS-381 !! 			1,33	
37,01	0,22	47		enlace AS-381 			1,11	
37,47	0,46	48		AS-381 x LOCAL !! 			0,65	

TC 10/13 SARIEGO 13,88 km			CH 11/14 Piñera			Distancia 38,12 km	Tiempo 0:46'	Promedio 49,72 km / h	2ª ETAPA Sección 4&5
TOTAL			PARCIAL			DIRECCIÓN			INFORMACIÓN
38,12			0,65			49			LOCAL  11/14
0,10			1						LOCAL  11/14
						N 43° 28,847 W 5° 44,674			0,00
						N 43° 28,801 W 5° 44,689			 R-1
						  			



- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar e imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.

Anotaciones

TC 11

Gijón
RECALVI

14,75 Km

11

Ruta alternativa

En caso de cancelación del TC y no poder continuar por el recorrido del rally, seguir recorrido alternativo hasta **CH 11A** (Reagrupamiento Soto de Ribera) en página **111**

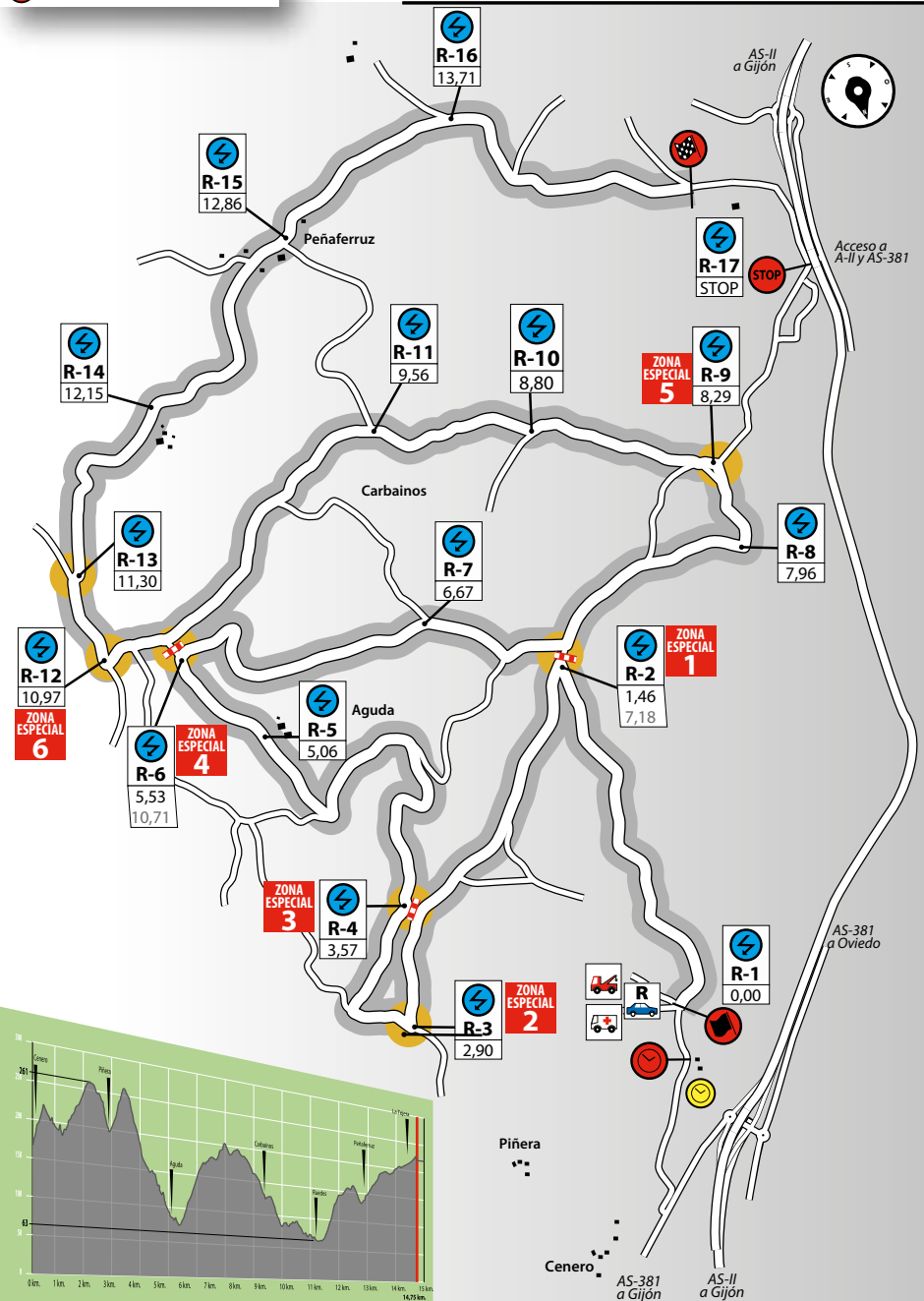
COORDENADAS GPS

	Latitud N	Longitud O
SALIDA	43° 28,801	5° 44,389
LLEGADA	43° 27,403	5° 45,540

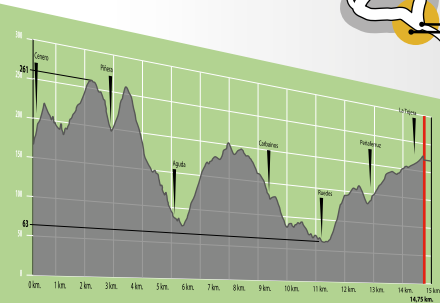
TC
GIJÓN



14,75 km



11





TC GIJÓN AUTOCENTER PRINCIPADO

N 43° 27,403
W 5° 45,540 **Llegada**
N 43° 27,612
W 5° 45,741 **Control Stop**



11

TC 11		CH 11A		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA		
Gijón		Reagrupamiento		41,38	0:50'	49,66	Sección		
14,75 km				km		km / h	4		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN					
				Km a CH					
0,00	0,00	1		LOCAL	N 43° 28,801 W 5° 44,689		R-1		
					11				41,38
0,45	0,45	2		LOCAL	N 43° 28,604 W 5° 44,726				
1,46	1,01	3		LOCAL x LOCAL	N 43° 28,107 W 5° 44,770		R-2	Z.E. 1	
				!!!				39,92	
2,01	0,55	4		LOCAL	N 43° 28,322 W 5° 44,504				
								39,37	
2,46	0,45	5		LOCAL	N 43° 28,423 W 5° 44,209		R-4	Z.E. 3	
								38,92	
2,90	0,44	6		LOCAL x LOCAL	N 43° 28,625 W 5° 44,058		R-3	Z.E. 2	
				!!!				38,48	

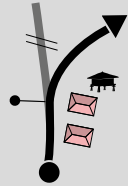
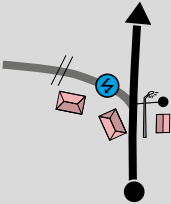

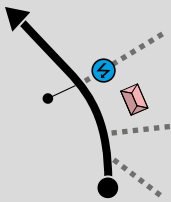


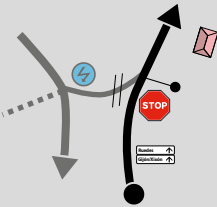



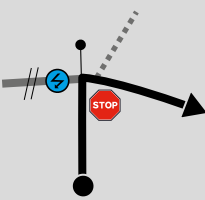

11

TC 11 Gijón 14,75 km			CH 11A Reagrupamiento		Distancia 41,38 km	Tiempo 0:50'	Promedio 49,66 km/h	2ª ETAPA Sección 4
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			Km a CH
3,12	0,22	7		11,63	LOCAL	N 43° 28,558 W 5° 43,931		38,26
3,57	0,45	8		11,18	LOCAL x LOCAL	N 43° 28,412 W 5° 44,184	 R-4	Z.E. 3
4,28	0,71	9		10,47	LOCAL	N 43° 28,131 W 5° 44,330		37,10
4,70	0,42	10		10,05	LOCAL	N 43° 28,205 W 5° 44,065		36,68
5,06	0,36	11		9,69	LOCAL	N 43° 28,046 W 5° 43,991	 R-5	36,32
5,53	0,47	12		9,22	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,802 W 5° 43,858	 R-6	Z.E. 4

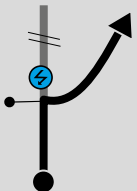

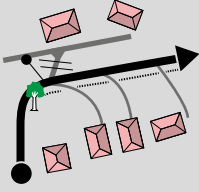

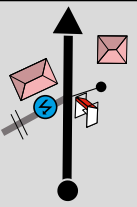

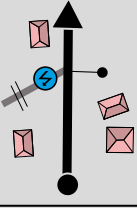

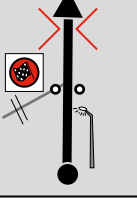

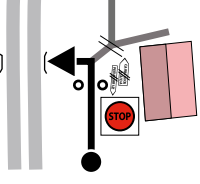






11

TC 11		CH 11A		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
Gijón 14,75 km		Reagrupamiento		41,38 km	0:50'	49,66 km/h	Sección 4	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
				Km a CH				
6,67	1,14	13		8,08	LOCAL	N 43° 27,947 W 5° 44,501	 R-7	34,71
6,95	0,28	14		7,80	LOCAL	N 43° 28,048 W 5° 44,642		34,43
7,18	0,23	15		7,57	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,082 W 5° 43,802	 R-2	Z.E. 1
7,62	0,44	16		7,13	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,990 W 5° 45,091	 R-2	1 ASCOI
7,96	0,34	17		6,79	LOCAL x LOCAL	N 43° 28,045 W 5° 45,310	 R-8	
8,29	0,33	18		6,46	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,884 W 5° 45,332	 R-9	Z.E. 5

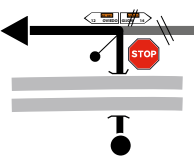

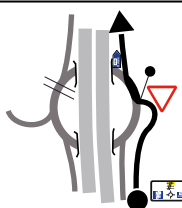
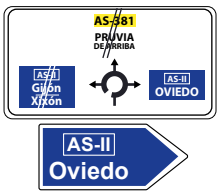





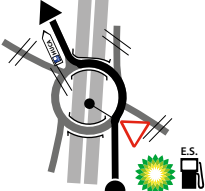


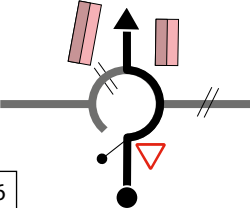
11

TC 11 Gijón 14,75 km		CH 11A Reagrupamiento		Distancia 41,38 km	Tiempo 0:50'	Promedio 49,66 km/h	2ª ETAPA Sección 4
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
8,36	0,07	19		6,39	LOCAL x LOCAL !!!		33,02
8,80	0,44	20		5,95	LOCAL N 43° 27,727 W 5° 45,036  R-10		32,58
9,56	0,76	21		5,19	LOCAL N 43° 27,556 W 5° 44,556  R-11		31,82
10,09	0,53	22		4,66	LOCAL N 43° 27,610 W 5° 44,235		31,29
10,71	0,62	23		4,04	LOCAL x LOCAL N 43° 27,767 W 5° 43,835  R-6 Ruedas  Gijón/Xixón 	Z.E. 4	30,67
10,97	0,26	24		3,78	LOCAL x LOCAL N 43° 27,768 W 5° 43,661  R-12	Z.E. 6	30,41

11


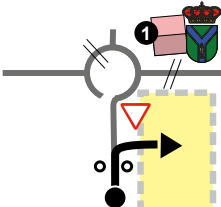

TC 11		CH 11A		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
Gijón 14,75 km		Reagrupamiento		41,38 km	0:50'	49,66 km/h	Sección 4	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
							Km a CH	
11,30	0,33	25		3,45	LOCAL	N 43° 27,590 W 5° 43,665	 R-13	30,08
12,15	0,85	26		2,60	LOCAL	N 43° 27,354 W 5° 44,078	 R-14	29,23
12,86	0,71	27		1,89	LOCAL	N 43° 27,179 W 5° 44,447	 R-15	28,52
13,71	0,85	28		1,04	LOCAL	N 43° 27,091 W 5° 45,027	 R-16	27,67
14,75	1,04	29		0,00	LOCAL	N 43° 27,403 W 5° 45,540	 R-17	26,63
15,24	0,49	30			LOCAL x LOCAL	N 43° 27,612 W 5° 45,741	 R-17	26,14
					 11			
					 11	 11	 CARBAINOS AGUDA	 PEÑAFERRUZ

11

TC 11 Gijón 14,75 km		CH 11A Reagrupamiento		Distancia 41,38 km	Tiempo 0:50'	Promedio 49,66 km/h	2ª ETAPA Sección 4
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
15,35	0,11	31		LOCAL x AS-381 !! 			26,03
15,89	0,54	32		AS-381 x AS-II 			25,49
16,10	0,21	33	 	AS-II			25,28
27,05	10,95	34	 	AS-II x enlace Cuyences 2 !!! 			14,33
27,33	0,28	35	 	enlace Cuyences con c/ Aguamiera !!! 			14,05
27,81	0,48	36		c/ Aguamiera			13,57

TC 11 Gijón 14,75 km		CH 11A Reagrupamiento		Distancia 41,38 km	Tiempo 0:50'	Promedio 49,66 km / h	2ª ETAPA Sección 4
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
28,13	0,32	37		c/ Aguamiera x c/ Molinos de Sinicio			13,25
28,53	0,40	38		c/ Molinos de Sinicio x enlace N-634 !!! 			12,85
29,60	1,07	39		N-634 x acceso a A-66 !!! 			11,78
30,05	0,45	40		A-66			11,33
31,76	1,71	41		A-66 			9,62
34,01	2,25	42		A-66 			7,37

TC 11 Gijón 14,75 km			CH 11A Reagrupamiento		Distancia 41,38 km	Tiempo 0:50'	Promedio 49,66 km/h	2ª ETAPA Sección 4	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			Km a CH	
38,23	4,22	43						3,15	
38,58	0,35	44		enlace N-630 				2,80	
39,78	1,20	45		N-630				1,60	
40,13	0,35	46		N-630 x AS-322				1,25	
40,39	0,26	47		AS-322					0,99
40,92	0,53	48		AS-322 x c/ El Vallín				0,46	

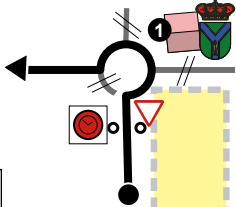

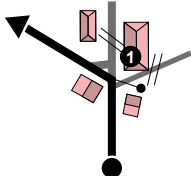
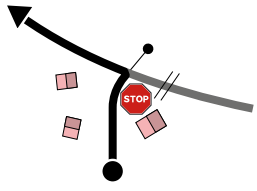
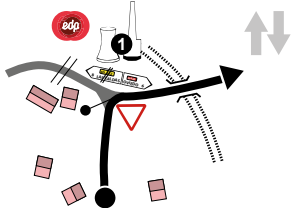


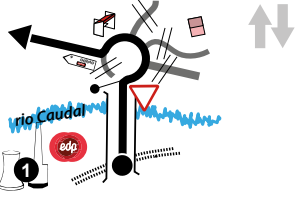

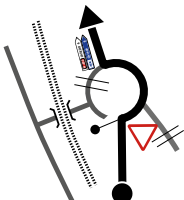


TC 11 Gijón 14,75 km			CH 11A Reagrupamiento	Distancia 41,38 km	Tiempo 0:50'	Promedio 49,66 km / h	2ª ETAPA Sección 4
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
41,38	0,46	49		c/ El Vallín  11A	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> N 43° 18,476 W 5° 52,820 </div> AYUNTAMIENTO DE RIBERA DE ARRIBA "SOTO DE RIBERA"	0,00	

Reagrupamiento

Plaza La Constitución

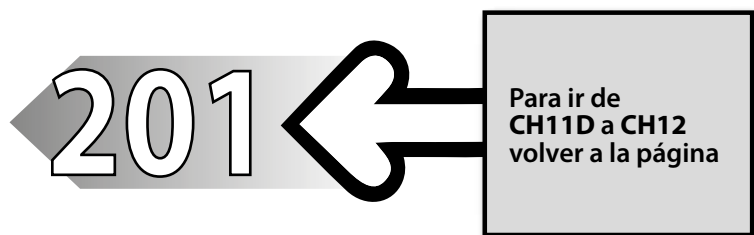
Soto de Ribera



CH 11B		CH 11C		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Reagrupamiento		Entrada Asistencia		4,30 km	0:09'	28,67 km/h	Sección 5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Km a CH
0,00	0,00	1		c/ El Vallín N 43° 18,458 W 5° 52,806	 1 AYUNTAMIENTO DE RIBERA DE ARRIBA "SOTO DE RIBERA"	11B	4,30
0,33	0,33	2		Plaza La Quintana	1 GUARDIA CIVIL "SOTO DE RIBERA"		3,97
0,48	0,15	3		x Ctra. a Palomar	"SOTO DE RIBERA"		3,82
0,59	0,11	4		Ctra. a Palomar x AS-322	  1 CENTRAL TÉRMICA "SOTO DE RIBERA"		3,71
0,80	0,21	5		AS-322 x N-630	 1 CENTRAL TÉRMICA		3,50
1,18	0,38	6		N-630	 		3,12

CH 11B			CH 11C			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Reagrupamiento			Entrada Asistencia			4,30 km	0:09'	28,67 km/h	Sección 5
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			Km a CH
1,43	0,25	7		N-630		2,87			
2,50	1,07	8		N-630		1,80			
2,82	0,32	9		N-630		1,48			
3,96	1,11	10		N-630 x Urbanización La Manjoja		0,34			
4,30	0,35	11		Urbanización La Manjoja		0,00			

CH 11C		CH 11D		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Entrada Asistencia		Salida Asistencia		km	0:30'	km / h	Sección 4
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
				La Manjoja	N 43° 19,802 W 5° 52,073		
1				 11C	 Service Park Zona de Asistencia		
				Parque Asistencia LA MANJOYA	N 43° 19,703 W 5° 52,401		
2				 11D	 Tyre marking Marcaje neumáticos		



- Cuando una ruta de rally se repite exactamente (es decir, 2 sectores idénticos), se sugiere economizar e imprimir ambas conjuntamente. En este caso, cada encabezado de página debe incluir los diferentes números de TC, etapa y sección.

TC 14

Gijón
RECALVI

14,75 Km

Ruta alternativa

14

En caso de cancelación del TC y no poder continuar por el recorrido del rally, seguir recorrido alternativo hasta **CH 14A** (Reagrupamiento Noreña) en página **303**

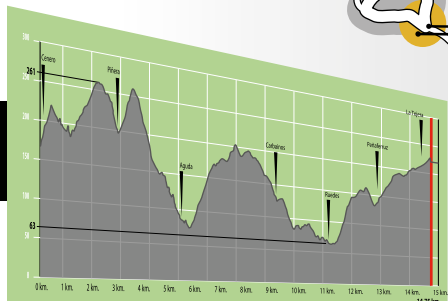
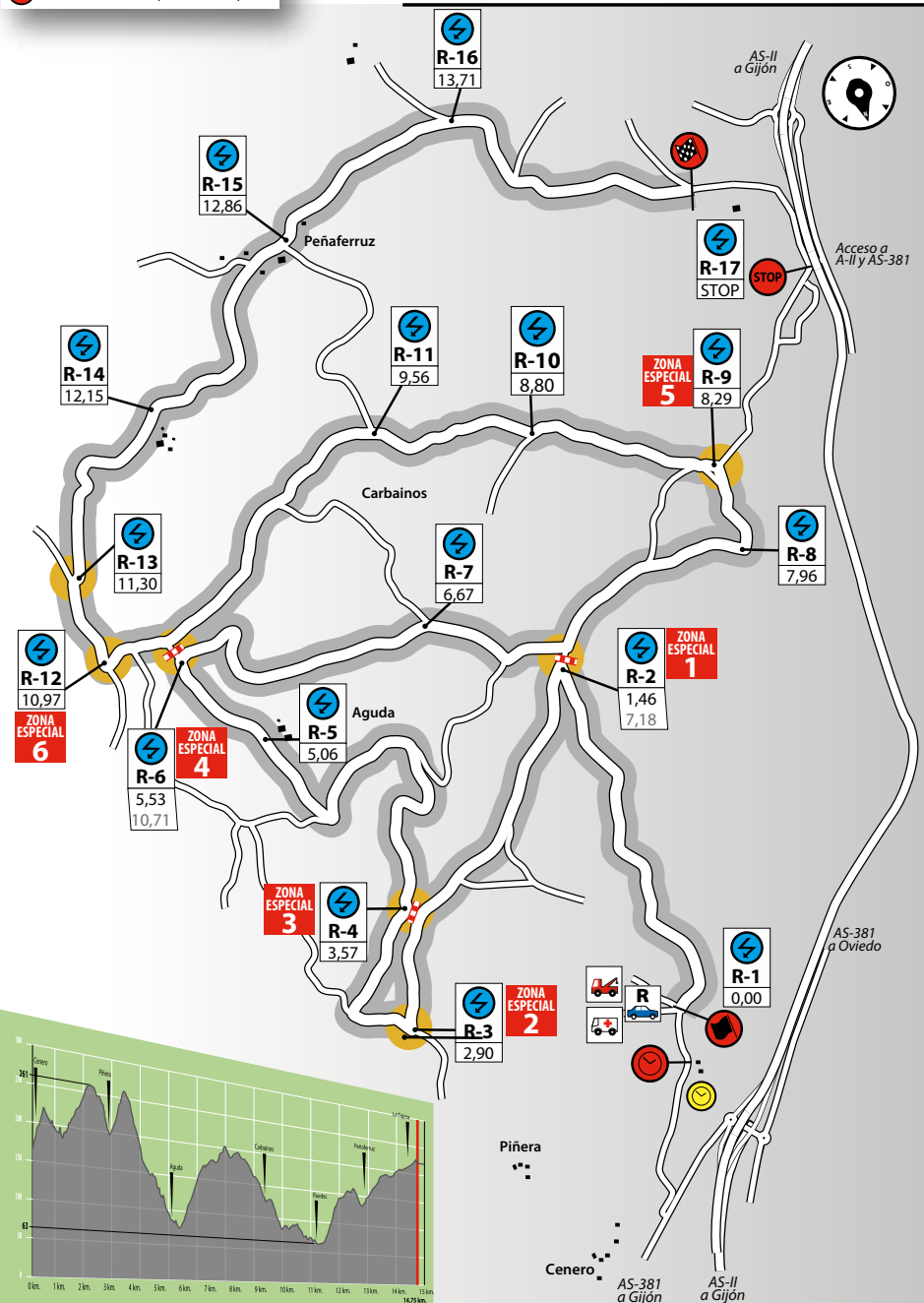
COORDENADAS GPS

	Latitud N	Longitud O
SALIDA	43° 28,801	5° 44,389
LLEGADA	43° 27,403	5° 45,540

TC
GIJÓN



14,75 km



14



TC GIJÓN
AUTOCENTER PRINCIPADO

N 43° 27,403 Llegada
W 5° 45,540
N 43° 27,612
W 5° 45,741 Control Stop



TC 14		CH 14A		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
Gijón		Reagrupamiento		28,41	0:37'	46,07	Sección
14,75 km		Noreña		km		km / h	5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			
				Km a CH			
0,00	0,00	1		14	LOCAL N 43° 28,801 W 5° 44,689 R-1 	28,41	
0,45	0,45	2		LOCAL N 43° 28,604 W 5° 44,726	27,96		
1,46	1,01	3		LOCAL x LOCAL !!! N 43° 28,107 W 5° 44,770 R-2	26,95	Z.E. 1	
2,01	0,55	4		LOCAL N 43° 28,322 W 5° 44,504	26,40		
2,46	0,45	5		LOCAL N 43° 28,423 W 5° 44,209 R-4	25,95	Z.E. 3	
2,90	0,44	6		LOCAL x LOCAL !!! N 43° 28,625 W 5° 44,058 R-3	25,51	Z.E. 2	

TC 14 Gijón 14,75 km			CH 14A Reagrupamiento Noreña		Distancia 28,41 km	Tiempo 0:37'	Promedio 46,07 km/h	2ª ETAPA Sección 5	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			Km a CH	
3,12	0,22	7		11,63	LOCAL	N 43° 28,558 W 5° 43,931		25,29	
3,57	0,45	8		11,18	LOCAL x LOCAL	N 43° 28,412 W 5° 44,184	 R-4	Z.E. 3	24,84
4,28	0,71	9		10,47	LOCAL	N 43° 28,131 W 5° 44,330		24,13	
4,70	0,42	10		10,05	LOCAL	N 43° 28,205 W 5° 44,065		23,71	
5,06	0,36	11		9,69	LOCAL	N 43° 28,046 W 5° 43,991	 R-5	23,35	
5,53	0,47	12		9,22	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,802 W 5° 43,858	 R-6	Z.E. 4	22,88

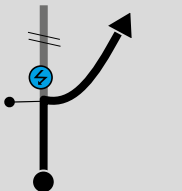

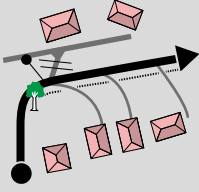

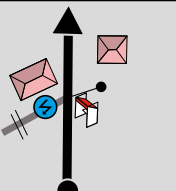

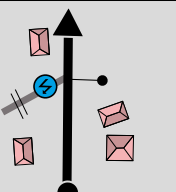

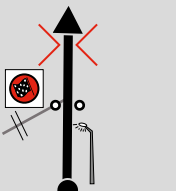

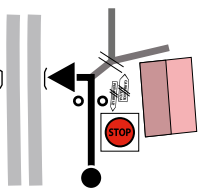

14

TC 14		CH 14A		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
Gijón 14,75 km		Reagrupamiento Noreña		28,41 km	0:37'	46,07 km/h	Sección 5	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
				Km a CH				
6,67	1,14	13		8,08	LOCAL	N 43° 27,947 W 5° 44,501	 R-7	21,74
6,95	0,28	14		7,80	LOCAL	N 43° 28,048 W 5° 44,642		21,46
7,18	0,23	15		7,57	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,082 W 5° 43,802	 R-2	Z.E. 1
7,62	0,44	16		7,13	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,990 W 5° 45,091		20,79
7,96	0,34	17		6,79	LOCAL x LOCAL	N 43° 28,045 W 5° 45,310	 R-8	20,45
8,29	0,33	18		6,46	LOCAL x LOCAL	N 43° 27,884 W 5° 45,332	 R-9	Z.E. 5

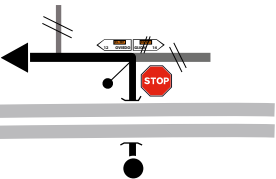

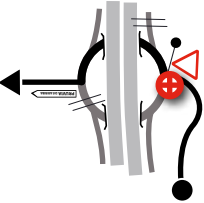

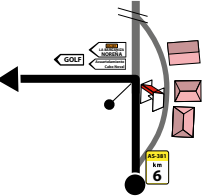

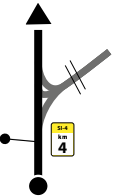
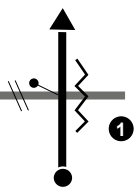
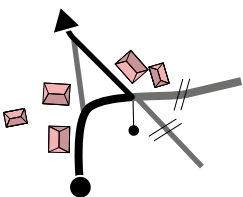
14

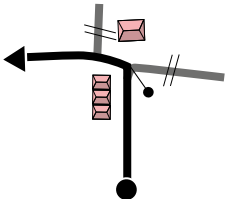
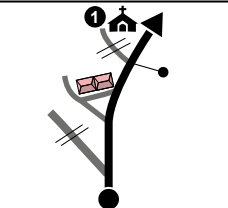
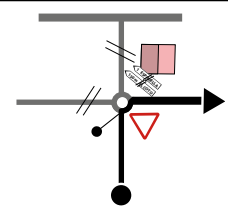
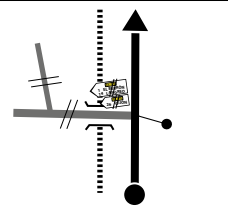
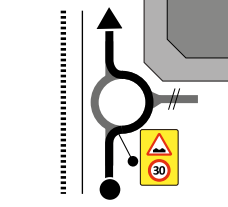
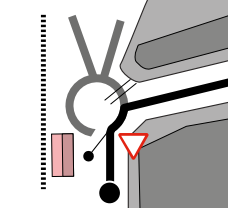
TC 14 Gijón 14,75 km		CH 14A Reagrupamiento Noreña		Distancia 28,41 km	Tiempo 0:37'	Promedio 46,07 km/h	2ª ETAPA Sección 5
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
8,36	0,07	19		6,39	LOCAL x LOCAL !!!		20,05
8,80	0,44	20		5,95	LOCAL N 43° 27,727 W 5° 45,036	R-10	19,61
9,56	0,76	21		5,19	LOCAL N 43° 27,556 W 5° 44,556	R-11	18,85
10,09	0,53	22		4,66	LOCAL N 43° 27,610 W 5° 44,235		18,32
10,71	0,62	23		4,04	LOCAL x LOCAL N 43° 27,767 W 5° 43,835	R-6 Ruedas Gijón/Xixón	Z.E. 4 17,70
10,97	0,26	24		3,78	LOCAL x LOCAL N 43° 27,768 W 5° 43,661	R-12	Z.E. 6 17,44

14

TC 14		CH 14A		Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
Gijón 14,75 km		Reagrupamiento Noreña		28,41 km	0:37'	46,07 km/h	Sección 5	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH	
11,30	0,33	25		3,45	LOCAL	N 43° 27,590 W 5° 43,665	 R-13	17,11
12,15	0,85	26		2,60	LOCAL	N 43° 27,354 W 5° 44,078	 R-14	16,26
12,86	0,71	27		1,89	LOCAL	N 43° 27,179 W 5° 44,447	 R-15	15,55
13,71	0,85	28		1,04	LOCAL	N 43° 27,091 W 5° 45,027	 R-16	14,70
14,75	1,04	29		0,00	LOCAL	N 43° 27,403 W 5° 45,540	 R-17	13,66
15,24	0,49	30			LOCAL x LOCAL	N 43° 27,612 W 5° 45,741	 R-17	13,17

14

TC 14 Gijón 14,75 km		CH 14A Reagrupamiento Noreña		Distancia 28,41 km	Tiempo 0:37'	Promedio 46,07 km/h	2ª ETAPA Sección 5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
15,35	0,11	31		LOCAL x AS-381 			13,06
15,89	0,54	32		AS-381 !! 			12,52
17,10	1,21	33		AS-381 x SI-4 !! 			11,31
21,10	4,00	34		SI-4			7,31
23,19	2,09	35		SI-4 1 ACUARTELAMIENTO CABO NOVAL			5,22
25,92	2,73	36		SI-4 x c/ La Mata !!			2,49

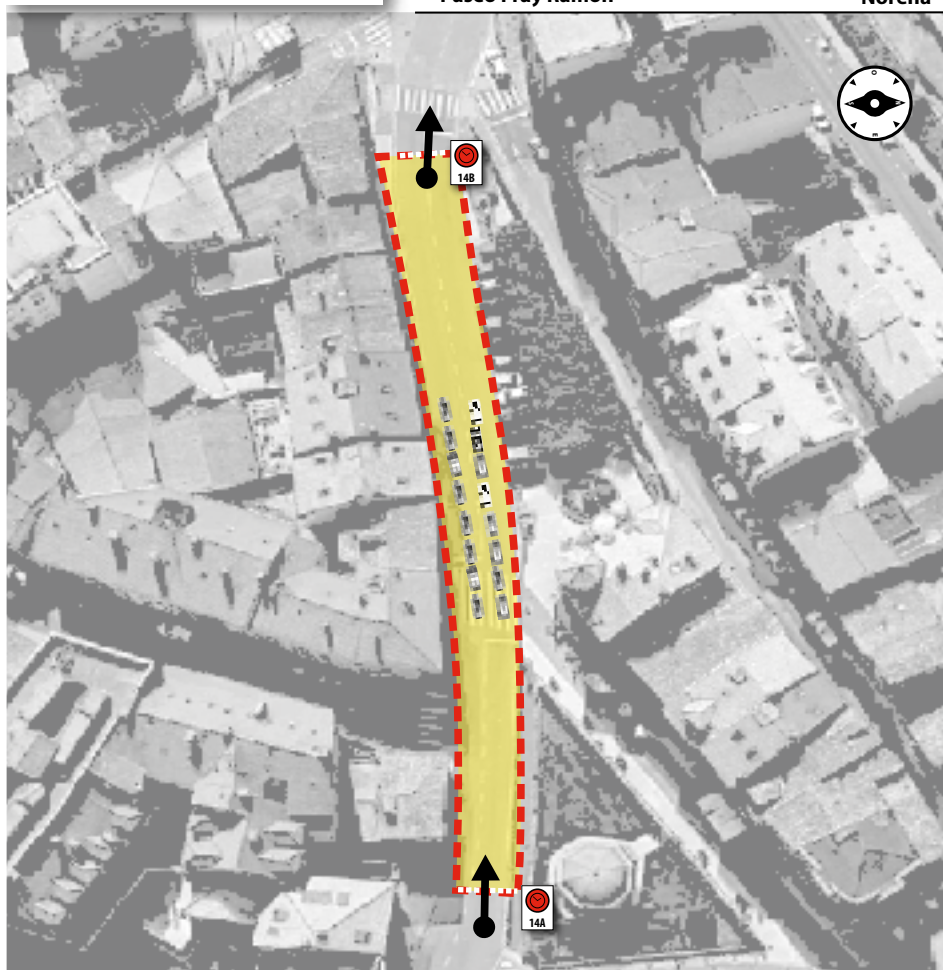
TC 14 Gijón 14,75 km			CH 14A Reagrupamiento Noreña		Distancia 28,41 km	Tiempo 0:37'	Promedio 46,07 km/h	2ª ETAPA Sección 5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			Km a CH
26,45	0,53	37		c/ La Mata x Camino del Peregrino !! STOP en el suelo			1,96	
26,75	0,30	38		Camino del Peregrino x c/ Cabañas 1 Capilla del Ecce Homo			1,66	
27,09	0,34	39		c/ Cabañas x Avda. de Gijón !!! 1 ESPINIELLA 150 m / EL COTO			1,32	
27,73	0,64	40		Avda. de Gijón AS-376 1 EL BÉRRON 14 LANGREO AS-376 26 GIJÓN			0,68	
28,00	0,27	41		Avda. de Gijón "NOREÑA"			0,41	
28,11	0,11	42		Avda. de Gijón x c/ Álvaro Flórez Estrada "NOREÑA"			0,30	

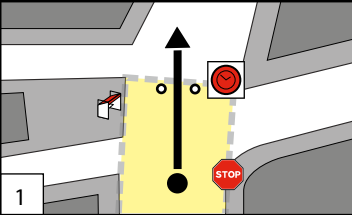

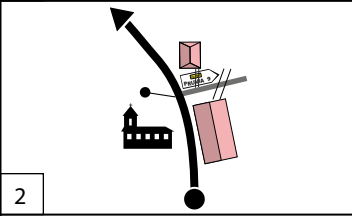

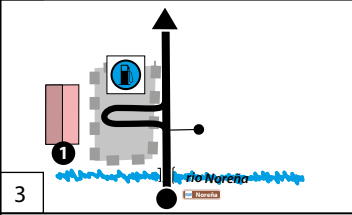


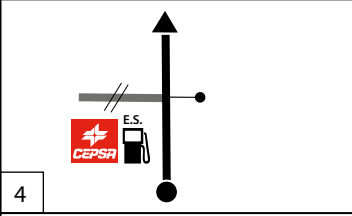

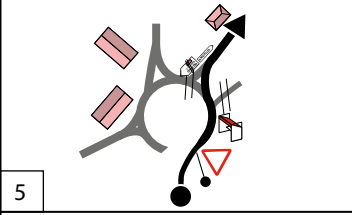

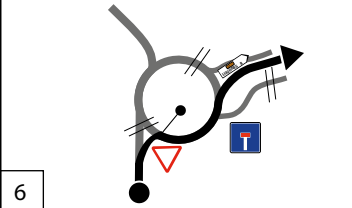

TC 14 Gijón 14,75 km		CH 14A Reagrupamiento Noreña		Distancia 28,41 km	Tiempo 0:37'	Promedio 46,07 km / h	2ª ETAPA Sección 5
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
28,41	0,30	43		c/ Álvaro Flórez Estrada x Paseo Fray Ramón	N 43° 23,616 W 5° 42,444		
				14A	"NOREÑA"		0,00

Reagrupamiento

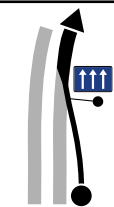

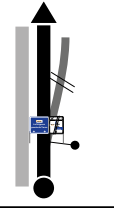


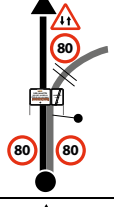




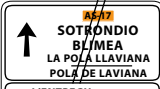






Paseo Fray Ramón

Noreña



CH 14B Reagrupamiento Noreña		CH 15 El Pulliú		Distancia 26,10 km	Tiempo 0:40'	Promedio 39,15 km / h	2ª ETAPA Sección 6	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN				
				Km a CH				
0,00	0,00	1		Paseo Fray Ramón x c/ de la Iglesia	N 43° 23,623 W 5° 42,545		14B	26,10
0,31	0,31	2		c/ de la Iglesia x NO-I				25,79
0,61	0,30	3		NO-I		 	1 El Castromocho S.A.	25,49
0,94	0,33	4		NO-I				25,16
1,63	0,69	5		NO-I x N-634	!!			24,47
2,61	0,98	6		enlace con AS-17	!!			23,49

CH 14B Reagrupamiento Noreña			CH 15 El Pullú	Distancia 26,10 km	Tiempo 0:40'	Promedio 39,15 km/h	2ª ETAPA
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Sección 6
							Km a CH
3,12	0,51	7		AS-17 !!			22,98
3,38	0,26	8		AS-17 !!			22,72
3,69	0,31	9		AS-17 !!			22,41
4,20	0,51	10		AS-17 !!	seleccionar carril central		21,90
11,74	7,54	11		AS-17 !!	seleccionar carril izquierdo		14,36
12,40	0,66	12		AS-17 x AS-117 !!			13,70

CH 14B Reagrupamiento Noreña			CH 15 El Pulliú	Distancia 26,10 km	Tiempo 0:40'	Promedio 39,15 km / h	2ª ETAPA
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Sección 6
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Km a CH
12,86	0,46	13			AS-117 !! seleccionar carril central		13,24
14,50	1,64	14			AS-117  		11,60
15,82	1,32	15			AS-117 !! seleccionar carril izquierdo  		10,28
21,62	5,80	16			AS-117 !!    		4,48
22,06	0,44	17			AS-117 x enlace AS-119 !!		4,04
22,23	0,17	18			enlace AS-119 x SM-5 !! 		3,87

CH 14B Reagrupamiento Noreña			CH 15 El Pullú	Distancia 26,10 km	Tiempo 0:40'	Promedio 39,15 km/h	2ª ETAPA
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Sección 6
							Km a CH
22,43	0,20	19		SM-5 !!! STOP en el suelo 			3,67
23,23	0,80	20		SM-5 x AS-338 			2,87
24,35	1,12	21		AS-338 x AS-391 !! N 43° 17,815 W 5° 36,727 1 BAR EL CAFÉ			1,75
26,10	1,75	22		AS-391 N 43° 18,446 W 5° 36,394 EL PULLÚ 15 "EL PULLÚ"			0,00
	0,10	1		AS-391 N 43° 18,484 W 5° 36,442 R-1 15 LA MAGDALENA LA ACÉBAL			

TC 15

Bimenes AUTOCENTER PRINCIPADO



10,76 km

Ruta alternativa

En caso de cancelación del TC y no poder continuar por el recorrido del rally, seguir recorrido alternativo hasta **CH 15A** (Parque Cerrado Final del Rally) desde página **309**

15

COORDENADAS GPS

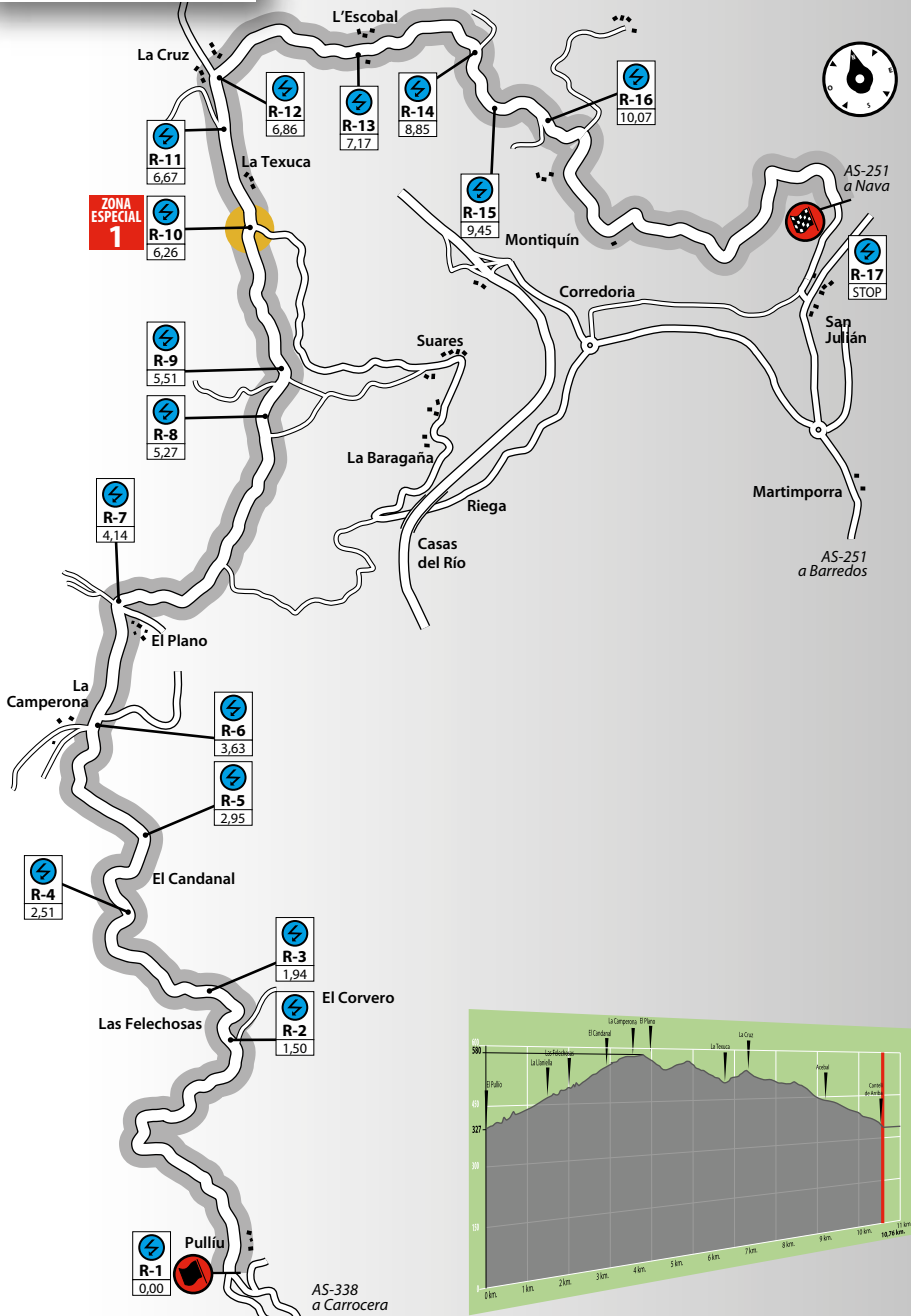
	Latitud N	Longitud O
 SALIDA	43° 18,484	5° 36,442
 LLEGADA	43° 20,450	5° 33,772

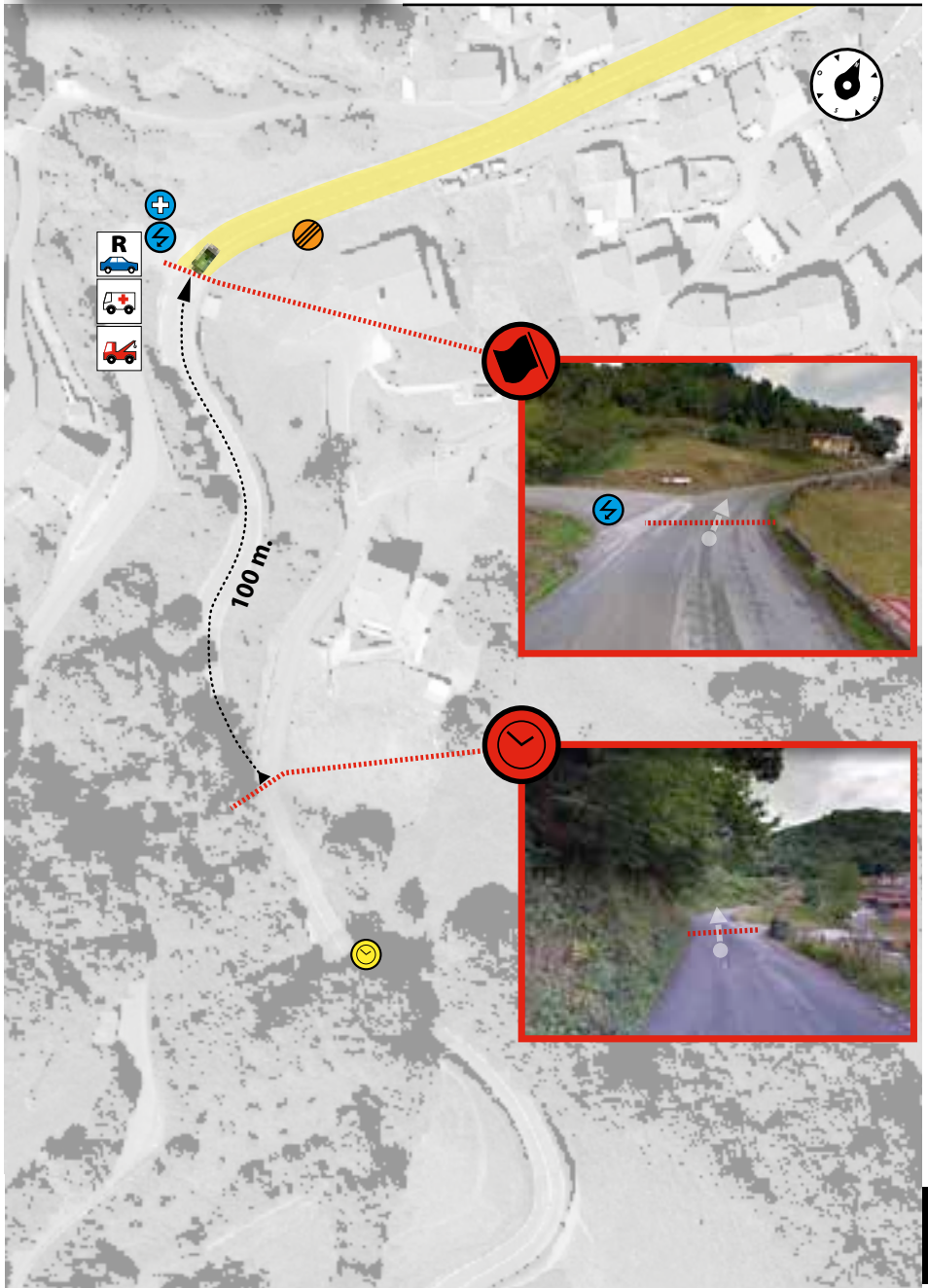
TC

BIMENES



10,76 km





TC

BIMENES



N 43° 20,450
W 5° 33,772 Llegada

N 43° 20,297
W 5° 33,932 Control Stop



15

TC 15 BIMENES 10,76 km			CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2ª ETAPA Sección 6	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN				
Km a CH									
0,00	0,00	1		10,76	AS-391	N 43° 18,484 W 5° 36,442			45,32
0,15	0,15	2		10,61	AS-391	N 43° 18,584 W 5° 36,384			45,17
1,50	1,35	3		9,26	AS-391	N 43° 18,964 W 5° 36,244			43,82
1,94	0,44	4		8,82	AS-391	N 43° 19,115 W 5° 36,310			43,38
2,51	0,57	5		8,25	AS-391	N 43° 19,320 W 5° 36,453			42,81
2,95	0,44	6		7,81	AS-391	N 43° 19,483 W 5° 36,347			42,37

15

TC 15 BIMENES 10,76 km			CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2ª ETAPA Sección 6	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH	
3,63	0,68	7		7,13	AS-391	N 43° 19,769 W 5° 36,393		LA CAMPERONA	41,69
								AS-391 SAN JULIÁN DE BIMENES 8 NAVA 14	
3,70	0,07	8		7,06	AS-391	N 43° 19,794 W 5° 36,352		EL PLANO	41,62
4,14	0,44	9		6,62	AS-391	N 43° 20,007 W 5° 36,237		5/14 6 CARBAYÍN ALTO 15 POLA DE SIERO	41,18
4,68	0,54	10		6,08	AS-391	N 43° 20,038 W 5° 35,889			40,64
5,27	0,59	11		5,49	AS-391	N 43° 20,311 W 5° 35,671		ASADOR NOVAL	40,05
5,51	0,24	12		5,25	AS-391	N 43° 20,393 W 5° 35,566		CASTAÑERA SUARES	39,81

TC 15 BIMENES 10,76 km		CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2ª ETAPA Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			
				Km a CH			
6,26	0,75	13		4,50	AS-391 x AS-324 N 43° 20,772 W 5° 35,544 R-10		Z.E. 1
				4,09	AS-324 x SI-14 N 43° 20,998 W 5° 35,538 R-11		39,06
6,67	0,41	14		3,92	SI-14 x BI-1 N 43° 21,082 W 5° 35,525 R-12		38,65
6,84	0,17	15		3,00	BI-1 N 43° 21,051 W 5° 34,939 R-13		38,48
7,76	0,92	16		2,30	BI-1 N 43° 20,849 W 5° 34,697 R-14		37,56
8,46	0,70	17		1,91	BI-1 N 43° 20,748 W 5° 34,488 R-14		36,86
8,85	0,39	18		1,91	BI-1 N 43° 20,748 W 5° 34,488 R-14		36,47

15

TC 15 BIMENES 10,76 km			CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2ª ETAPA Sección 6	
TOTAL PARCIAL			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH	
9,45	0,60	19		1,31	BI-1	N 43° 20,546 W 5° 34,400	 R-15		35,87
10,07	0,62	20		0,69	BI-1	N 43° 20,448 W 5° 34,052	 R-16		35,25
10,45	0,38	21		0,31	BI-1	N 43° 20,530 W 5° 33,886			34,87
10,76	0,31	22		0,00	BI-1	N 43° 20,039 W 5° 35,401		 15 (SAN JULIÁN)	34,56
11,11	0,35	23			BI-1	N 43° 20,298 W 5° 33,931	 R-17	 15 1 BAR VIGIL (SAN JULIÁN)	34,21
11,17	0,06	24			BI-1 x AS-324			 1 BAR VIGIL (SAN JULIÁN)	34,15

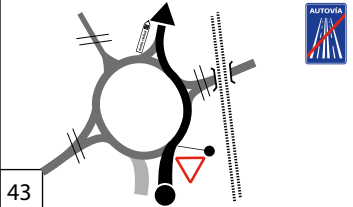
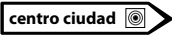
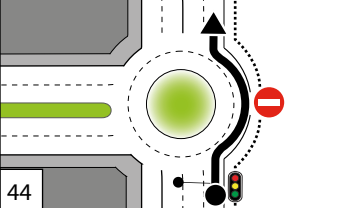
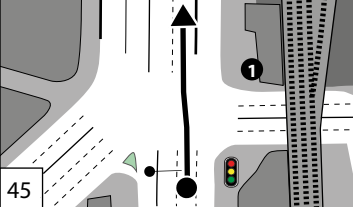
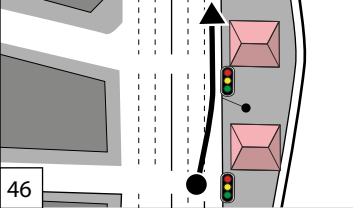
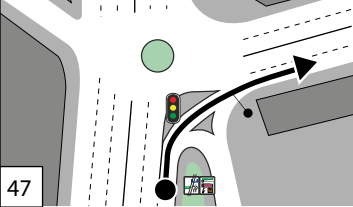

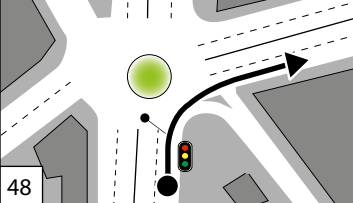
15

TC 15 BIMENES 10,76 km		CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km / h	2ª ETAPA Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
11,72	0,55	25		AS-324			33,60
12,85	1,13	26		enlace con AS-119			32,47
13,41	0,56	27		enlace con AS-119			31,91
13,81	0,40	28		enlace con AS-119	!		31,51
14,36	0,55	29		AS-119			30,96
18,78	4,42	30		AS-119 x enlace con A-64			26,54

15

TC 15 BIMENES 10,76 km		CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2ª ETAPA Sección 6
TOTAL PARCIAL		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
18,92	0,14	31		enlace con A-64 !!! 			26,40
19,93	1,01	32		A-64 			25,39
26,37	6,44	33		A-64 !! 			18,95
34,53	8,16	34		A-64 			10,79
35,47	0,94	35		A-64 !!! Tramo en obras			9,85
36,35	0,88	36		A-64 x enlace O-14 !!! Seleccionar carril izquierdo o dirección Oviedo			8,97

TC 15 BIMENES 10,76 km			CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km / h	2ª ETAPA Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN			INFORMACIÓN			
38,74	2,39	37		O-14 x acceso a HUCA		6,58		
39,68	0,94	38		acceso a HUCA x c/ Molinos de Sinicio		5,64		
40,10	0,42	39		c/ Molinos de Sinicio x c/ Aguamiera		5,22		
40,44	0,34	40		c/ Aguamiera x enlace AS-II		4,88		
40,88	0,44	41		enlace AS-II		4,44		
41,20	0,32	42		AS-II		4,12		

TC 15 BIMENES 10,76 km		CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2ª ETAPA Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
43,04	1,84	43		AS-II x c/ Jesús Sáenz de Miera 			2,28
43,48	0,44	44		c/ Jesús Sáenz de Miera x c/ Pepe Cosmen !!			1,84
43,88	0,40	45		c/ Pepe Cosmen x Avda. de Santander !! 1 ALIMERKA SUPERMERCADOS "OVIEDO"			1,44
44,42	0,54	46		Avda. de Santander x c/ Independencia !! seleccionar carril derecho "OVIEDO"			0,90
44,61	0,19	47		c/ Independencia x c/ Samuel Sánchez !! 			0,71
44,76	0,15	48		c/ Samuel Sánchez x c/ Ramiro I !! "OVIEDO"			0,56

TC 15 BIMENES 10,76 km		CH 15A Parque Cerrado FINALDEL RALLY		Distancia 45,32 km	Tiempo 1:05'	Promedio 41,83 km/h	2^a ETAPA Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
44,94	0,18	49		c/ Ramiro I x c/ San Pedro de Los Arcos !! "OVIEDO"			0,38
45,06	0,12	50		c/ San Pedro de Los Arcos x c/ Peña Santa de Enol "OVIEDO"			0,26
45,32	0,26	51		c/ Peña Santa de Enol x Plaza de Los Ferroviarios FIN DEL RALLY 15A "OVIEDO"	N 43° 21,989 W 5° 51,372		0,00

Desde el **Automóvil Club Principado de Asturias** te agradecemos y sobre todo te felicitamos por haber llegado a este último CH

PARQUE CERRADO FINAL

Avda. Fundación Príncipe de Asturias

Oviedo



SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES • COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE

2023

SINCE 1984

rally **blendio**

PRINCESA DE ASTURIAS

CIUDAD DE OVIEDO

7-9 septiembre 2023

www.rallyprincesa.com

LOTERIAS Y APUESTAS DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

OVIEDO AYUNTAMIENTO

AGENCIAS DE TURISMO

ACA

FAPA





rally  **blendio**
PRINCESA
DE ASTURIAS
CIUDAD DE OVIEDO

Rutas alternativas

2ª ETAPA

	DESDE	HASTA	Páginas
Rutas alternativas	TC 9/12 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO	a CH 10/13 Narzana	283-288
	TC 10/13 SÁRIEGO. ALCHERSÁN	a CH 11/14 Cenero	289-295
	TC 11 GIJÓN. RECALVI-1	a CH 11A Soto de Ribera	297-302
	TC 14 GIJÓN. RECALVI-2	a CH 14A Noreña	303-308
	TC 15 BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO-3	a CH 15A Parque Cerrado	309-317

Ruta alternativa

desde TC 9/12 a CH 10/13
El Pullú Narzana

CARNET DE CONTROL
ETAPA 2 SECCIÓN 5
CH 11B
Salida Reagrupamiento
9 Septiembre 2023
Dip. FAPA
COCHE NÚMERO

CARNET DE CONTROL
ETAPA 4 SECCIÓN 4
CH 8B
Salida de Asistencia
9 Septiembre 2023
Dip. FAPA
COCHE NÚMERO

CH-11C Asistencia
TIEMPO SECTOR: 00:09
HORA TEÓRICA: CH 11C
PARA USO PARTICIPANTE

CH-10
TIEMPO SECTOR: 00:30
HORA TEÓRICA: CH 10
PARA USO PARTICIPANTE

CH-12 El Pullú
TIEMPO SECTOR: 00:46
HORA TEÓRICA: CH 12
PARA USO PARTICIPANTE

CH-13 Narzana
TIEMPO SECTOR: 00:32
HORA TEÓRICA: CH 13
PARA USO PARTICIPANTE

CH 10
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC
TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO: 0h 32'
TIEMPO DESE STOP: 0h 24'

RUTA ALTERNATIVA

desde TC **9/12** a CH **10/13**

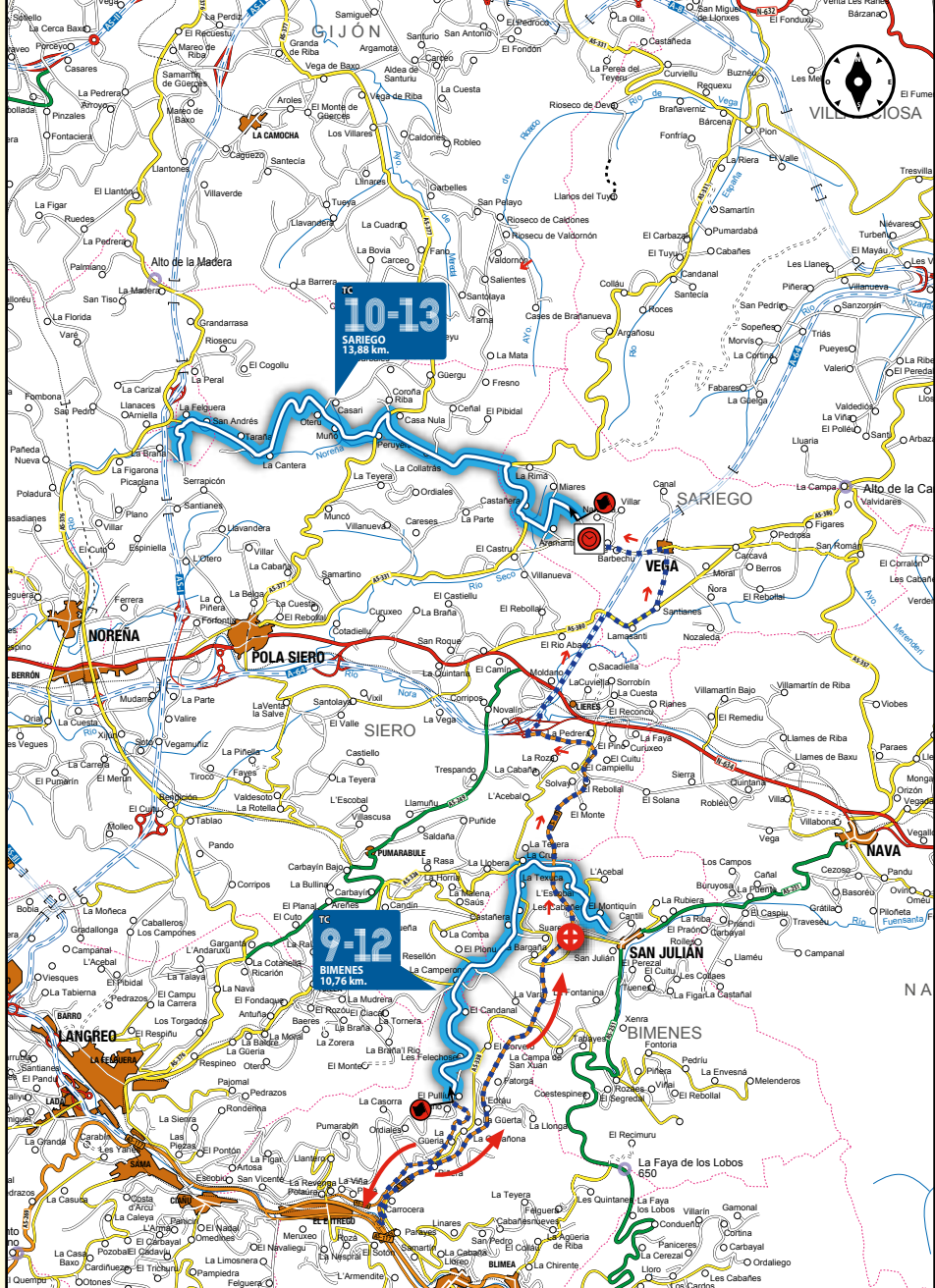
Distancia
24,78
km

Tiempo
0:32'

Promedio
46,46
km/h

2ª ETAPA
Sección
4&5

TC: **BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO**



RUTA ALTERNATIVA

desde TC 9 / 12
El Pulliú



a CH 10 / 13
Narzana

Distancia
24,78
km

Tiempo
0:32'

Promedio
46,46
km/h

2ª ETAPA
Sección
4&5


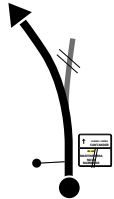


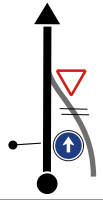
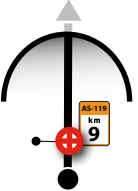
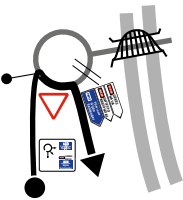
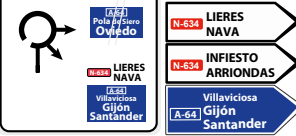
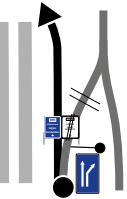


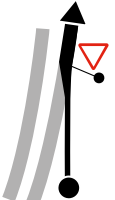
TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

		1		AS-391 N 43° 18,484 W 5° 36,442		
0,00	0,00	2		AS-391 N 43° 18,446 W 5° 36,394	R-1	24,78
1,72	1,72	3		AS-391 x AS-338 11 SANTUYANU SAN JULIAN	L'ENTREGU EL ENTREGU 3 SOTRONDIO 4	23,06
2,86	1,14	4		AS-338 x SM-5 1,5 SAMARTIN 3 SOTRONDIO		21,92
3,63	0,77	5		SM-5 x enlace AS-119 !!!		21,15
3,69	0,06	6		x AS-119 BIMENES LIERES Oviedo Santander		21,09

RUTA ALTERNATIVA				Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
desde TC 9 / 12 El Pullú			a CH 10 / 13 Narzana	24,78 km	0:32'	46,46 km/h	Sección 4&5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH
11,14	7,45	7		AS-119	 	13,64	
12,11	0,97	8		AS-119	!	12,67	
12,68	0,57	9		AS-119		road book página 215 viñeta 29 12,10	
17,08	4,40	10		AS-119 x enlace con A-64	!!! 	7,70	
17,23	0,15	11		enlace con A-64	!!  	7,55	
17,56	0,33	12		A-64		7,22	

RUTA ALTERNATIVA

desde TC 9/12
El Pullú



a CH 10/13
Narzana

Distancia
24,78
km

Tiempo
0:32'

Promedio
46,46
km/h

2ª ETAPA
Sección
4&5


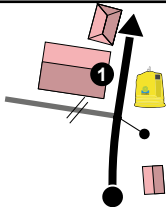



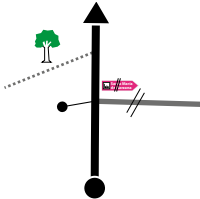

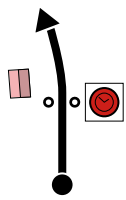

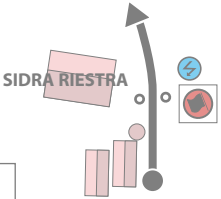





TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

19,42	1,86	13		<p>A-64 x enlace AS-267</p> <p>12</p> <p>Villaviciosa Santander</p> <p>12</p> <p>LA SECADA VEGA DE SARIEGO</p>	5,36
19,96	0,54	14		<p>AS-267/AS-380</p> <p>AS-380</p> <p>LA SECADA VEGA DE SARIEGO</p> <p>AS-380</p> <p>VEGA DE SARIEGO</p> <p>Pola de Siero Oviedo [A-64] León</p>	4,82
20,13	0,17	15		<p>AS-380</p> <p>LAMASANTI LLAMASANTI</p> <p>LA CANTERA CASTAÑERA</p> <p>"LAMASANTI"</p>	4,65
21,32	1,19	16		<p>AS-380 x LOCAL</p> <p>Santa María de Narzana</p> <p>1 VEGA DE SARIEGO</p> <p>COMERCIAL SARIEGO</p>	3,46
22,25	0,93	17		<p>LOCAL</p> <p>AYUNTAMIENTO DE SARIEGO "LA VEGA"</p>	2,53
22,43	0,18	18		<p>LOCAL x SI-1</p> <p>"LA VEGA"</p>	2,35

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA
desde TC 9/12 El Pulliú			a CH 10/13 Narzana	24,78 km	0:32'	46,46 km/h
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			
			Km a CH			
23,81	1,38	19		SR-1		
				1 PIENSOS VIGIL		0,97
24,16	0,35	20		SR-1 x LOCAL		
				!!		
						0,62
24,61	0,45	21		LOCAL	N 43° 24,869 W 5° 34,730	
				!!		
					"NARZANA"	0,17
24,78	0,17	22		LOCAL	N 43° 24,955 W 5° 34,824	
						
				10/13	"NARZANA"	0,00
0,09		1		LOCAL	N 43° 24,989 W 5° 34,865	
						R-1
						
				10/13	  	

Ruta alternativa

desde **10/13** a **11/14**
TC Narzana CH Piñera



www.rallyprincesa.com



RUTA ALTERNATIVA

desde TC **10/13** a CH **11/14**

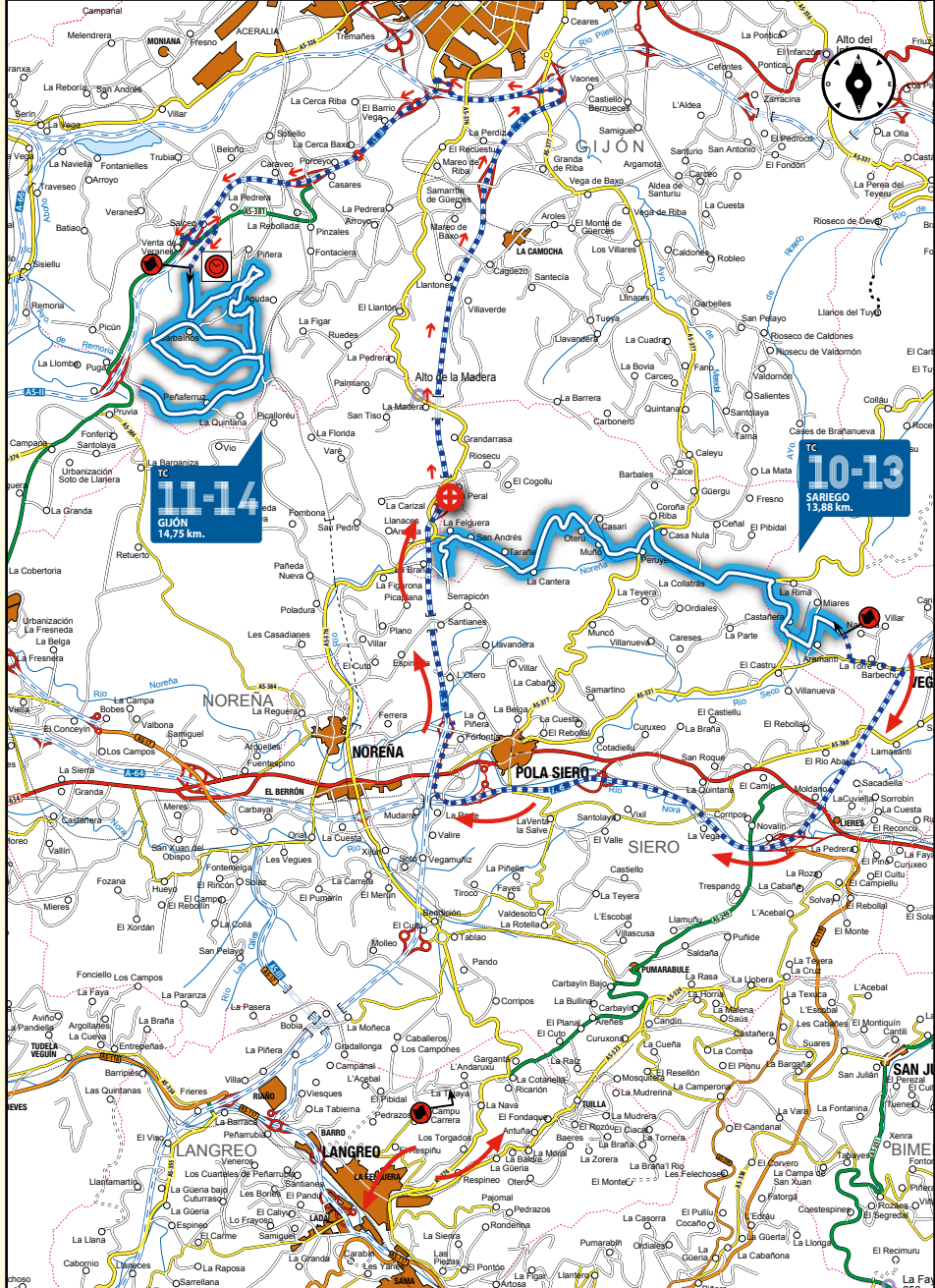
Distancia
41,18
km

Tiempo
0:46'

Promedio
53,71
km/h

2ª ETAPA
Sección
4

TC: **SARIEGO. ALCHERSÁN**



RUTA ALTERNATIVA

desde TC 10/13
Narzana



a CH 11/14
Piñera

Distancia

41,18
km

Tiempo

0:46'

Promedio

53,71
km / h

2ª ETAPA

Sección
4&5


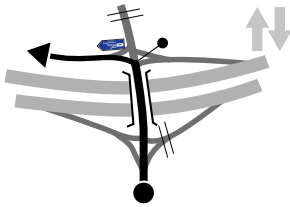

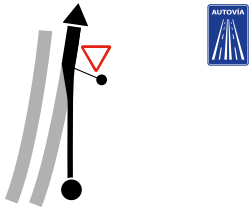
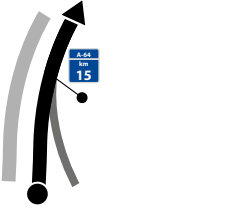
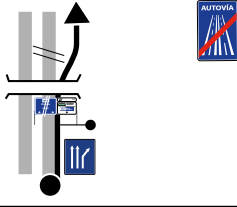


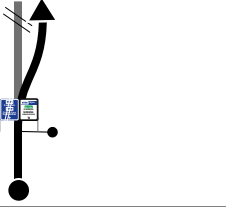


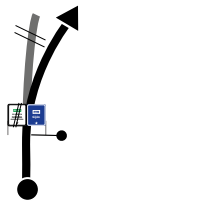


TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

		1		LOCAL N 43° 24,989 W 5° 34,855 	
0,00	0,00	2		LOCAL N 43° 24,955 W 5° 34,824 	41,18
0,16	0,16	3		LOCAL 	41,02
0,62	0,46	4		LOCAL x SR-1 	40,56
0,96	0,34	5		SR-1 x AS-113 	40,22
2,76	1,80	6		AS-113 x AS-376 	38,42

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
desde TC 10/13 Narzana			a CH 11/14 Piñera	41,18 km	0:46'	53,71 km/h	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN				Km a CH
3,08	0,32	7		AS-378 x A-64 !! 		38,10	
3,36	0,28	8		A-64		37,82	
6,71	3,35	9		A-64		34,47	
13,18	6,47	10		22 !! A-64 x enlace con AS-1  		28,00	
13,47	0,29	11		enlace con AS-1  		27,71	
13,73	0,26	12		enlace con AS-1  		27,45	

RUTA ALTERNATIVA

desde TC 10/13
Narzana



a CH 11/14
Piñera

Distancia

41,18
km

Tiempo

0:46'

Promedio

53,71
km / h

2ª ETAPA

Sección

4&5


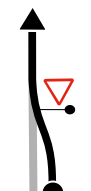
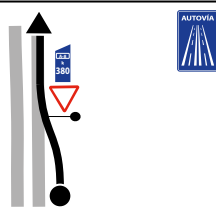

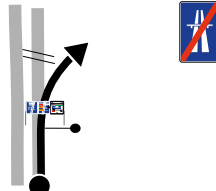







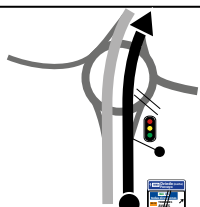



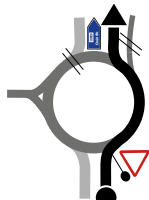

TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

14,01	0,28	13		enlace con AS-1	27,17
15,18	1,17	14		enlace con AS-1	26,00
16,21	1,03	15		AS-1	24,97
19,98	3,77	16		AS-1	road book página 228 viñeta 36
29,36	9,38	17		AS-1 x enlace A-8	11,82
30,12	0,76	18		enlace A-8	11,06

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA		
desde TC 10/13 Narzana			a CH 11/14 Piñera	41,18 km	0:46'	53,71 km/h	Sección 4&5	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN					
			Km a CH					
30,67	0,55	19		enlace A-8			10,51	
31,03	0,36	20		A-8 			10,15	
32,57	1,54	21		A-8 x enlace AS-II 382    			8,61	
33,20	0,63	22		enlace AS-II  			7,98	
33,41	0,21	23		AS-II   			seleccionar carril central 7,77	
36,21	2,80	24		AS-II 			4,97	

RUTA ALTERNATIVA

desde TC 10/13
Narzana



a CH 11/14
Piñera

Distancia
41,18
km

Tiempo
0:46'

Promedio
53,71
km / h

2ª ETAPA
Sección
4&5

TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

39,46	3,25	25		<p>AS-II x enlace AS-381</p> <p>17</p> <p>!!</p>	1,72
39,85	0,39	26		<p>enlace AS-381</p> <p>!!</p> <p>← todas direcciones</p>	1,33
40,07	0,22	27		<p>enlace AS-381</p> <p>AS-381 PINZALES →</p>	1,11
40,53	0,46	28		<p>AS-381 x LOCAL</p> <p>!!</p> <p>N 43° 29,125 W 5° 44,456</p>	0,65
41,18	0,65	29		<p>LOCAL</p> <p>N 43° 28,847 W 5° 44,674</p> <p>11/14</p>	0,00
0,10	1			<p>LOCAL</p> <p>N 43° 28,801 W 5° 44,689</p> <p>R-1</p> <p>11/14</p>	

Anotaciones

Ruta alternativa

desde **11**
TC Piñera

a **11A**
CH Reagrupamiento
Soto de Ribera



RUTA ALTERNATIVA

desde TC 11 a CH 11A

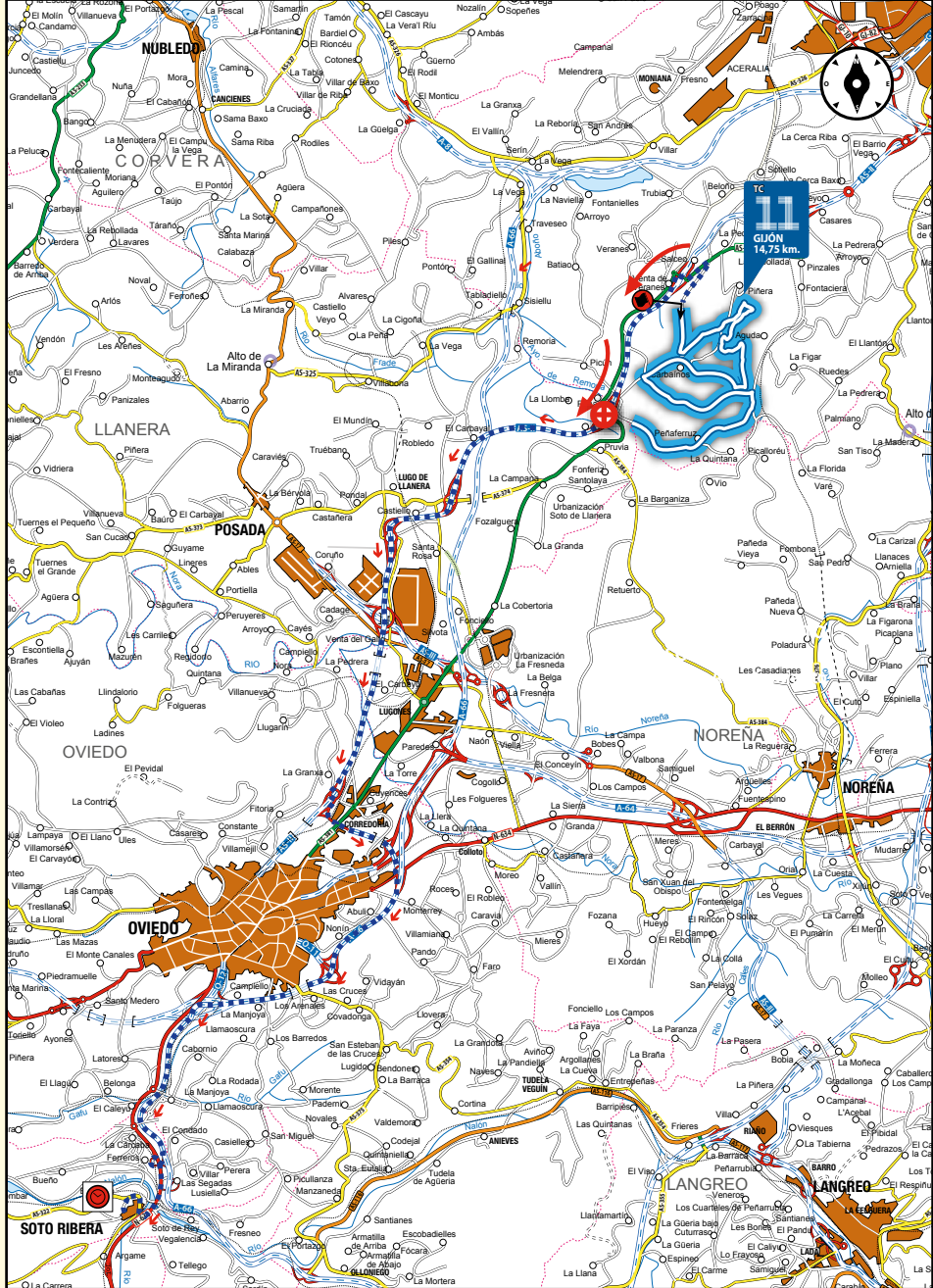
Distancia
30,66
km

Tiempo
0:50'

Promedio
36,79
km/h

2ª ETAPA
Sección
4

TC: **GIJÓN. RECALVI-1**



RUTA ALTERNATIVA

desde TC 11
Piñera



a CH 11A
Reagrupamiento

Distancia
30,66
km

Tiempo
0:50'

Promedio
36,79
km / h

2ª ETAPA
Sección
4

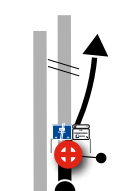




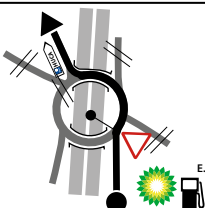



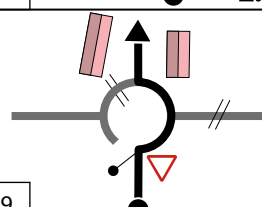
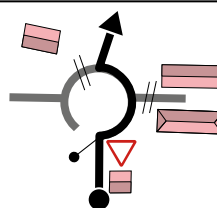
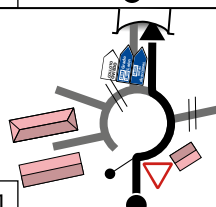


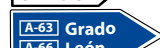

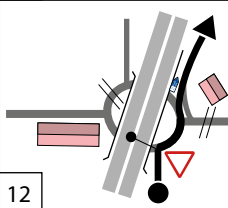


TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

		1		LOCAL N 43° 28,801 W 5° 44,689 11 	
0,00	0,00	2		LOCAL N 43° 28,847 W 5° 44,674 11 R-1	30,66
0,65	0,65	3		LOCAL x AS-381 N 43° 29,125 W 5° 44,456	30,01
1,06	0,41	4		AS-381 !!!	29,60
1,19	0,13	5		AS-381 x AS-II !!! 	29,47
1,50	0,31	6		AS-II	29,16

RUTA ALTERNATIVA				Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA			
desde TC 11 Piñera		a CH 11A Reagrupamiento		30,66 km	0:50'	36,79 km/h	Sección 4			
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN			Km a CH			
16,33	14,83	7			AS-II 2				road book página 242 viñeta 34	14,33
16,61	0,28	8		E.S.	enlace AS-II con c/ Aguamiera					14,05
17,09	0,48	9			enlace AS-II x c/ Aguamiera					13,57
17,41	0,32	10			c/ Aguamiera x c/ Molinos de Silicio					13,25
17,81	0,40	11			c/ Molinos de Silicio x enlace N-634					12,85
18,88	1,07	12			N-634 x acceso a A-66					11,78

RUTA ALTERNATIVA

desde TC 11
Piñera



a CH 11A
Reagrupamiento

Distancia
30,66
km

Tiempo
0:50'

Promedio
36,79
km/h

2ª ETAPA
Sección
4


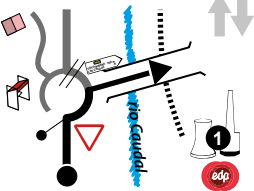

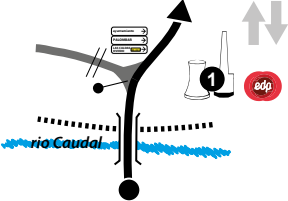
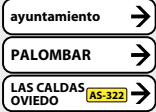
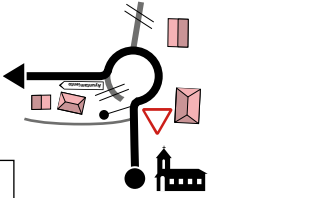

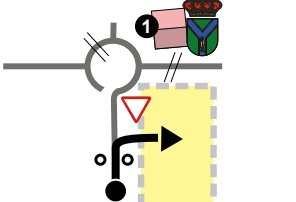
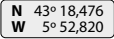

TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

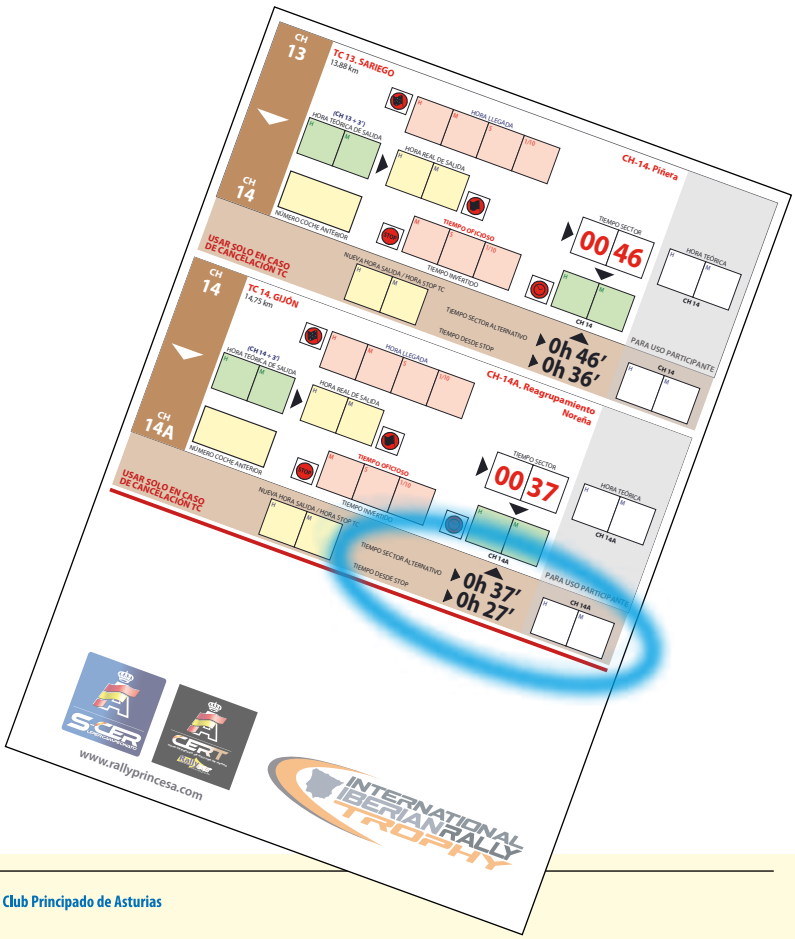
Km a CH

19,33	0,45	13			A-66	11,33
21,04	1,71	14			A-66	9,62
23,29	2,25	15			A-66	7,37
27,51	4,22	16			A-66 x N-630	3,15
27,86	0,35	17			enlace N-630	2,80
29,06	1,20	18			N-630	1,60

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
desde TC 11 Piñera			a CH 11A Reagrupamiento	30,66 km	0:50'	36,79 km/h	Sección 4
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH	
29,41	0,35	19		N-630 x AS-322		1,25	
29,67	0,26	20		AS-322		0,99	
30,20	0,53	21		AS-322 x c/ El Vallín		0,46	
30,66	0,46	22		c/ El Vallín	  AYUNTAMIENTO DE RIBERA DE ARRIBA	0,00	
				11A	"SOTO DE RIBERA"		

Ruta alternativa

desde **14** a **14A**
TC Piñera CH Reagrupamiento Noreña



RUTA ALTERNATIVA

desde TC **14** a CH **14A**

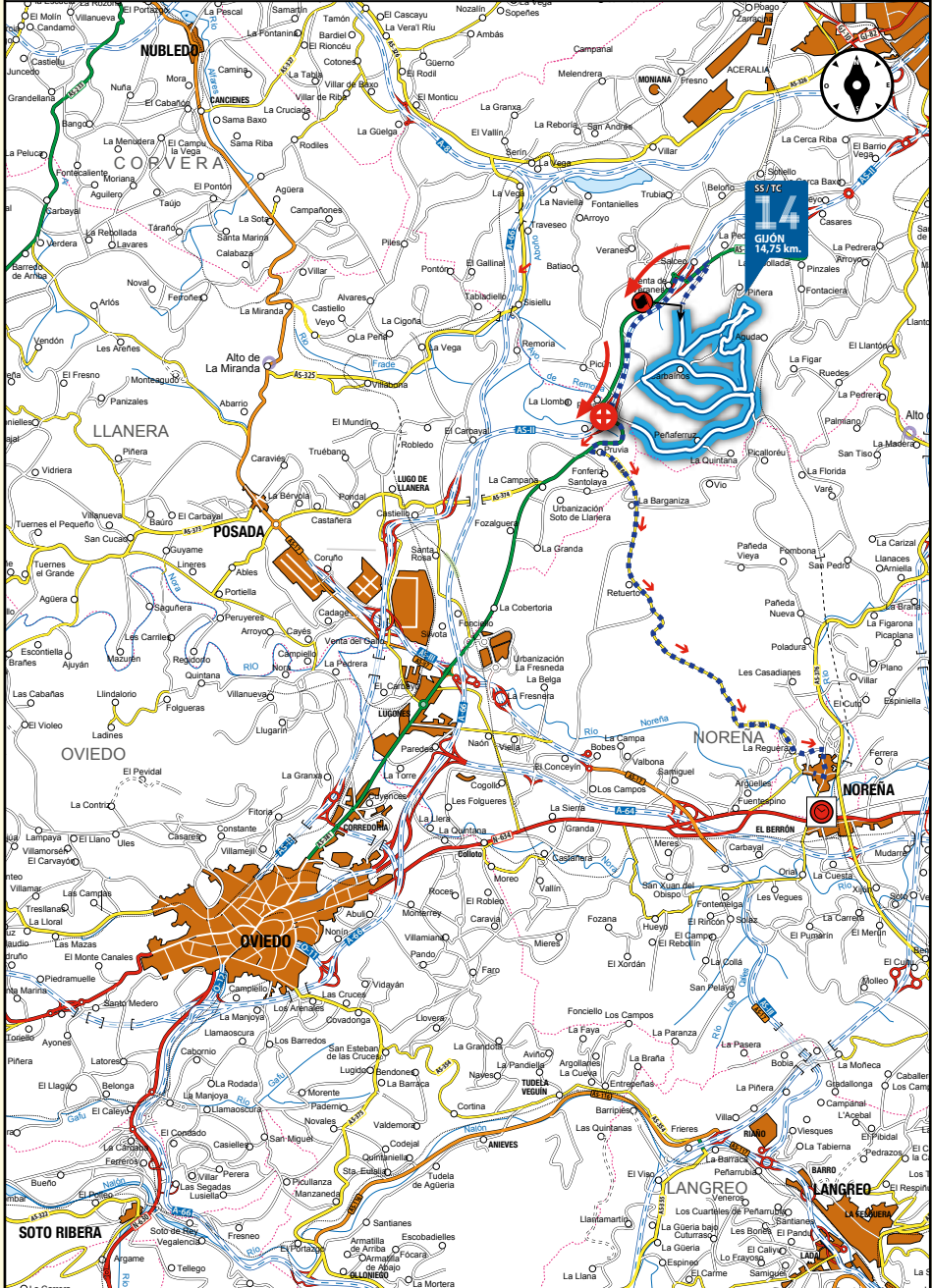
Distancia
17,66
km

Tiempo
0:37'

Promedio
28,64
km/h

2ª ETAPA
Sección
5

TC: **GIJÓN. RECALVI-2**



RUTA ALTERNATIVA

desde TC 14
Piñera



a CH 14A
Reagrupamiento

Distancia
17,66
km

Tiempo
0:37'

Promedio
28,64
km/h

2ª ETAPA
Sección
5


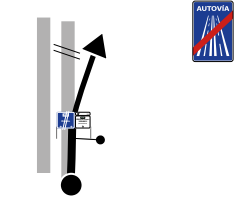

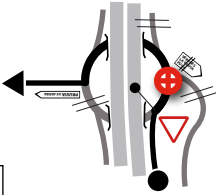

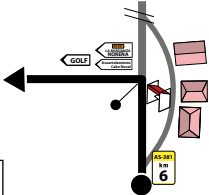

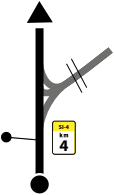
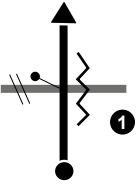
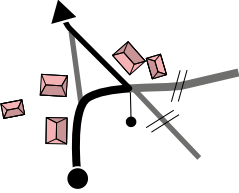
TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

		1		LOCAL N 43° 28,801 W 5° 44,689			
0,00	0,00	2		LOCAL N 43° 28,847 W 5° 44,674			R-1
0,65	0,65	3		LOCAL x AS-381 N 43° 29,125 W 5° 44,456			
1,06	0,41	4		AS-381 !!!			
1,19	0,13	5		AS-381 x AS-II !!!			
1,50	0,31	6		AS-II			

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
desde TC 14 Piñera			a CH 14A Reagrupamiento	17,66 km	0:37'	28,64 km/h	Sección 5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH	
4,81	3,31	7		AS-II x enlace AS-381 13		12,85	
5,12	0,31	8		AS-II x AS-381 !!		road book página 260 viñeta 32 12,54	
6,35	1,23	9		AS-381 x SI-4 !!		11,31	
10,35	4,00	10		SI-4		7,31	
12,44	2,09	11		SI-4 1 ACUARTAMIENTO CABO NOVAL		5,22	
15,17	2,73	12		SI-4 x c/ La Mata !!		2,49	

RUTA ALTERNATIVA

 desde TC 14
Piñera

 a CH 14A
Reagrupamiento

 Distancia
17,66
km


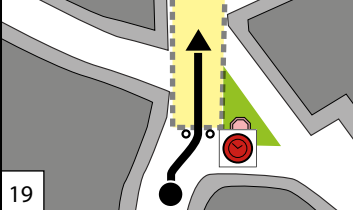
 Tiempo
0:37'

 Promedio
28,64
km/h

2ª ETAPA
Sección
5
TOTAL PARCIAL
DIRECCIÓN
INFORMACIÓN

Km a CH

15,70	0,53	13		c/ La Mata x Camino del Peregrino !! STOP en el suelo	1,96
16,00	0,30	14		Camino del Peregrino x c/ Cabañas 1 Capilla del Ecce Homo	1,66
16,34	0,34	15		c/ Cabañas x Avda. de Gijón !!! 	1,32
16,98	0,64	16		Avda. de Gijón 1 EL BÉRRÓN 14 LANGREO 26 GIJÓN	0,68
17,25	0,27	17		Avda. de Gijón "NOREÑA"	0,41
17,36	0,11	18		Avda. de Gijón x c/ Álvaro Flórez Estrada "NOREÑA"	0,30

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2 ^a ETAPA
desde TC 14 Piñera		a CH 14A Reagrupamiento	17,66 km	0:37'	28,64 km / h	Sección 5
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Km a CH
17,66	0,30	19		c/ Álvaro Flórez Estrada x Paseo Fray Ramón	N 43° 23,616 W 5° 42,444	
			14A	"NOREÑA"		0,00

Ruta alternativa

desde TC El Pullú a CH Parque Cerrado Fin de Rally

CARNET DE CONTROL
ETAPA 2
SECCIÓN 6

9 Septiembre 2023

COCHE NÚMERO

CH 14B Salida Regrupamiento

CH 15 TC15 BIMENES 10,74 km

CH 15A

CH 15 El Pullú 00 40

CH 15A Parque Cerrado 01 05

1h 05' / 0h 57'

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC

RUTA ALTERNATIVA

desde TC **15** a CH **15A**

Distancia
47,65
km

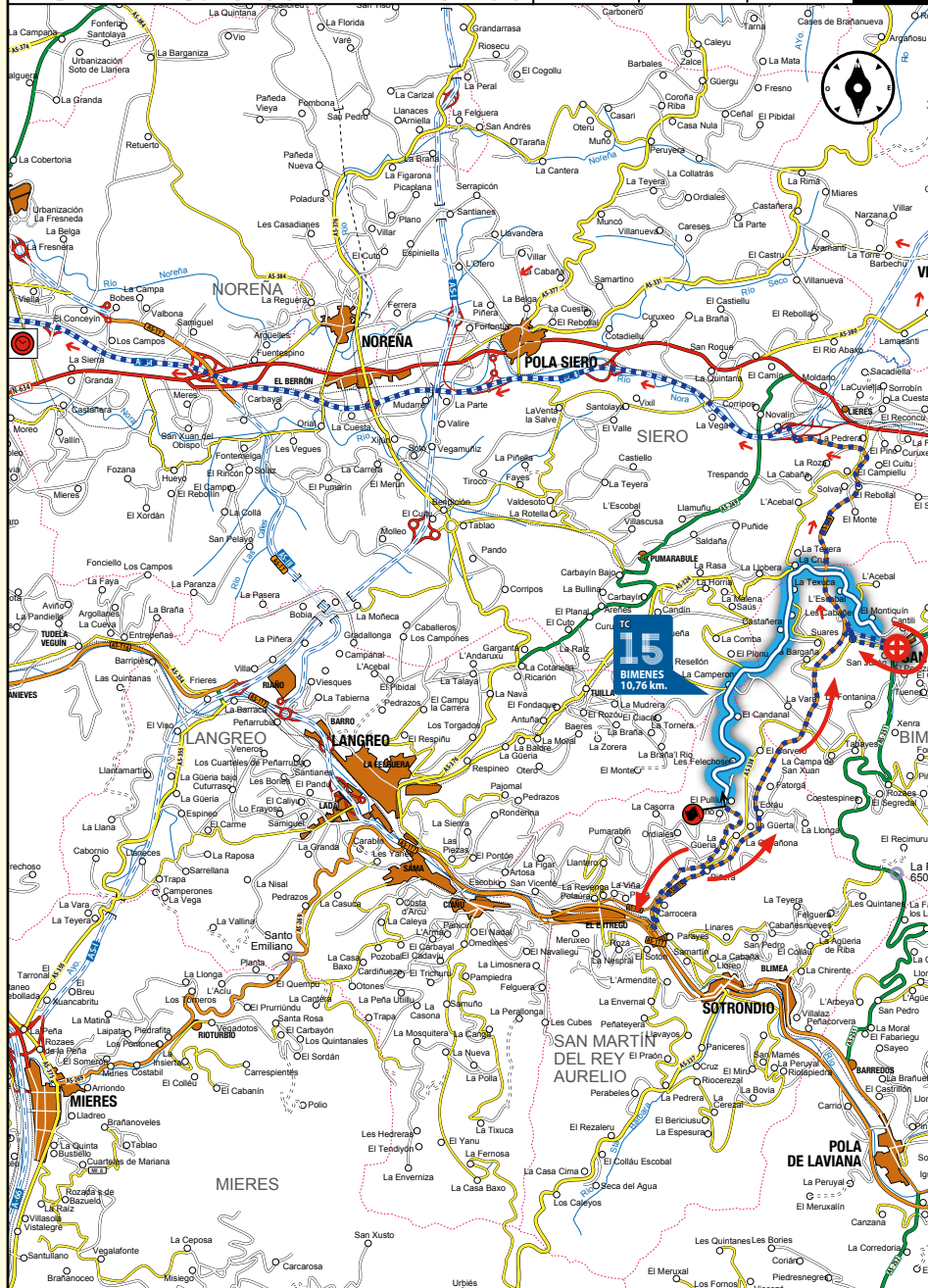
Tiempo
1:05'

Promedio
43,98
km/h

2ª ETAPA

Sección
6

TC: **BIMENES. AUTOCENTER PRINCIPADO**



RUTA ALTERNATIVA

desde TC 15
El Pullú



a CH 15A
Parque Cerrado

Distancia

47,65
km

Tiempo

1:05'

Promedio

43,98
km/h

2ª ETAPA

Sección

6


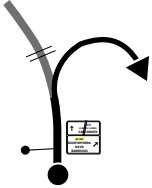

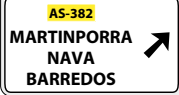
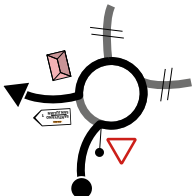

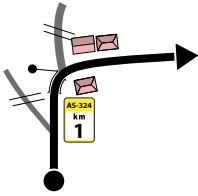
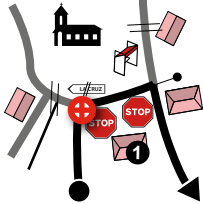

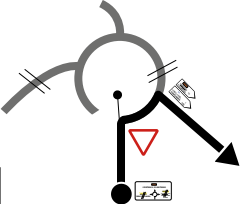




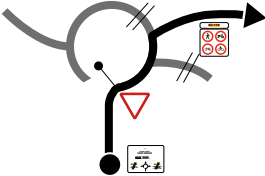
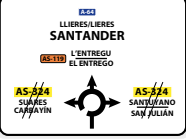

TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

		1		AS-391	<p>N 43° 18,484 W 5° 36,442</p> <p>9/12</p>	
0,00	0,00	2		AS-391	<p>N 43° 18,446 W 5° 36,394</p> <p>R-1</p> <p>9/12</p>	47,65
1,72	1,72	3		AS-391 x AS-338	<p>1 BAR EL CAFÉ</p>	45,93
2,86	1,14	4		AS-338 x SM-5		44,79
3,63	0,77	5		SM-5 x enlace AS-119	<p>!!!</p>	44,02
3,69	0,06	6		x AS-119		43,96

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA		
desde TC 15 El Pullú			a CH 15A Parque Cerrado	47,65 km	1:05'	43,98 km/h	Sección 6	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN				Km a CH	
11,14	7,45	7	 <p>AS-119 x Ramal de Martinporra</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>				36,51	
12,29	1,15	8	 <p>Ramal de Martinporra x AS-324</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> N 43° 20,288 W 5° 34,632 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">  </div>				35,36	
12,43	0,14	9	 <p>AS-324</p>				35,22	
13,50	1,07	10	 <p>AS-324 x BI-1 x AS-251</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 150px;">  </div> <p>1 BAR VIGIL "SAN JULIÁN"</p>				road book página 274 viñeta 24	34,15
14,05	0,55	11	 <p>AS-324</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>				33,60	
15,18	1,13	12	 <p>enlace con AS-119</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>				32,47	

RUTA ALTERNATIVA

desde TC 15
El Pullú



a CH 15A
Parque Cerrado

Distancia
47,65
km

Tiempo
1:05'

Promedio
43,98
km/h

2ª ETAPA
Sección
6

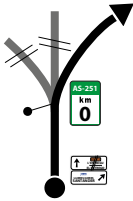
TOTAL PARCIAL

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Km a CH

15,74 0,56 13

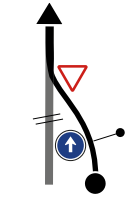


enlace con AS-119



31,91

16,14 0,40 14

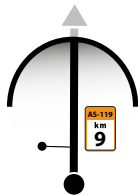


enlace con AS-119



31,51

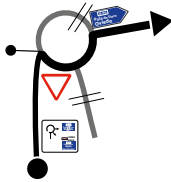
16,69 0,55 15



AS-119

30,96

21,11 4,42 16

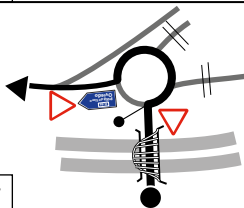


AS-119 x enlace con A-64



26,54

21,25 0,14 17

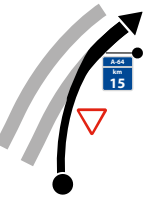


enlace con A-64



26,40

22,26 1,01 18



A-64

25,39

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
desde TC 15 El Pullú			a CH 15A Parque Cerrado	47,65 km	1:05'	43,98 km/h	Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN				Km a CH
28,70	6,44	19		A-64 !! 	18,95		
36,86	8,16	20		A-64 	10,79		
37,80	0,94	21		A-64 !!! 	9,85		
38,68	0,88	22		A-64 x enlace O -14 !!! Seleccionar carril izquierdo dirección Oviedo	8,97		
41,07	2,39	23		O-14 x acceso a HUCA 	6,58		
42,01	0,94	24		acceso a HUCA x c/ Molinos de Sinicio	5,64		

RUTA ALTERNATIVA

 desde TC 15
El Pulliú

 a CH 15A
Parque Cerrado

 Distancia
47,65
km

 Tiempo
1:05'


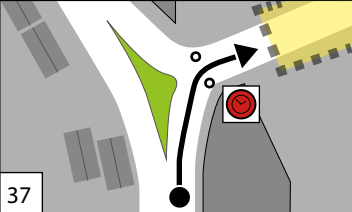

 Promedio
43,98
km/h

2ª ETAPA
Sección
6
TOTAL PARCIAL
DIRECCIÓN
INFORMACIÓN

Km a CH

42,43	0,42	25		c/ Molinos de Sinicio x c/ Aguamiera	5,22
42,77	0,34	26		c/ Aguamiera x enlace AS-II 	4,88
43,21	0,44	27		enlace AS-II !!! 	4,44
43,53	0,32	28		AS-II	4,12
45,37	1,84	29		AS-II x c/ Jesús Sáenz de Miera 	2,28
45,81	0,44	30		c/ Jesús Sáenz de Miera x c/ Pepe Cosmen !!	1,84

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2ª ETAPA	
desde TC 15 El Pullú			a CH 15A Parque Cerrado	47,65 km	1:05'	43,98 km/h	Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH	
46,21	0,40	31		c/ Pepe Cosmen x Avda. de Santander !! 1 ALIMERKA SUPERMERCADOS "OVIEDO"	1,44		
46,75	0,54	32		Avda. de Santander x c/ Independencia !! seleccionar carril derecho "OVIEDO"	0,90		
46,94	0,19	33		c/ Independencia x c/ Samuel Sánchez !! "OVIEDO"	0,71		
47,09	0,15	34		c/ Samuel Sánchez x c/ Ramiro I !! "OVIEDO"	0,56		
47,27	0,18	35		c/ Ramiro I x c/ San Pedro de Los Arcos !! "OVIEDO"	0,38		
47,39	0,12	36		c/ San Pedro de Los Arcos x c/ Peña Santa de Enol "OVIEDO"	0,26		

RUTA ALTERNATIVA			Distancia	Tiempo	Promedio	2 ^a ETAPA
desde TC 15 El Pullú		a CH 15A Parque Cerrado	47,65 km	1:05'	43,98 km/h	Sección 6
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Km a CH
47,65	0,26	37		c/ Peña Santa de Enol x Plaza de Los Ferroviarios	N 43° 21,989 W 5° 51,372	
				FIN DEL RALLY		
			15A	"OVIEDO"		0,00

Desde el **Automóvil Club Principado de Asturias**
te agradecemos y sobre todo te felicitamos
por haber llegado a este último CH

Anotaciones

CARNET DE CONTROL



www.rallyprincesa.com

Verificaciones Técnicas

7 Sept. 2023

COCHE NÚMERO



1

VERIFICACIONES Instalaciones Soto de Ribera

HORA VERIFICACIONES

H	M



H	M

CH VERIFICACIONES

CARNET DE CONTROL



www.rallyprincesa.com

Ceremonia de Salida

7 Sept. 2023

COCHE NÚMERO



CEREMONIA DE SALIDA Calle Uría. Oviedo

HORA REAL DE LLEGADA



H	M

CH

HORA TEÓRICA

H	M

CH

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL



www.rallyprincesa.com

Tramo de Calificación POSADA - INTERNAVES

7 Sept. 2023

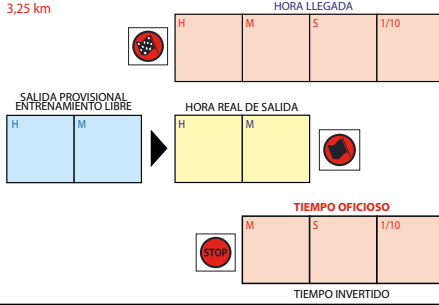
COCHE NÚMERO



CARNET DE CONTROL

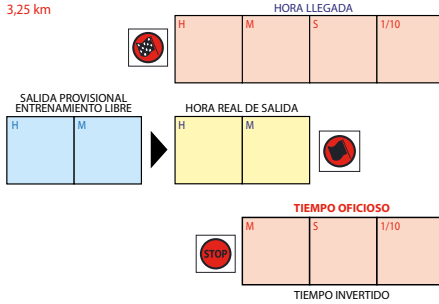
Entrenamiento Libre 1 TC

3,25 km



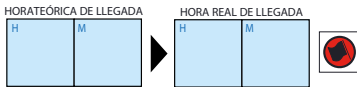
Entrenamiento Libre 2 TC

3,25 km



CH
TCC

TRAMO DE CALIFICACIÓN-POSADA - INTERNAVES

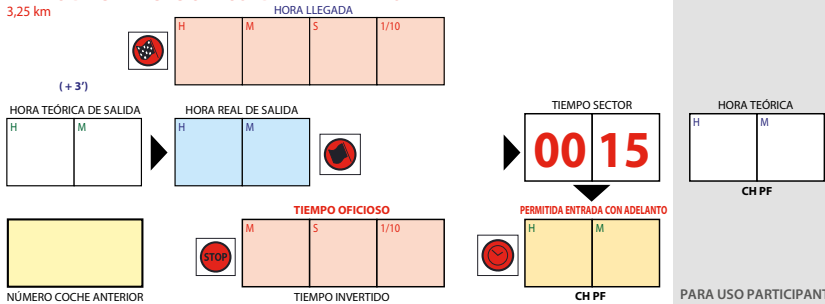


TC
C

TC
C

TRAMO DE CALIFICACIÓN POSADA - INTERNAVES

3,25 km



CH
PC

PARA USO PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL

Día
9 Septiembre 2023



ETAPA 2
SECCIÓN 4











COCHE NÚMERO

CH 8B	Salida de Asistencia	<p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>▶</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 6G</p>	H	M	H	M	<p>CH-9. El Pulliú</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>46</td> </tr> </table> <p>▶</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH9</p>	00	46	H	M	<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH9</p>	H	M
	H	M												
H	M													
00	46													
H	M													
H	M													
CH 9				PARA USO PARTICIPANTE										

CH 9	TC 9. BIMENES 10,76 km	<p>HORA LLEGADA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	<p>CH-10. Narzana</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>32</td> </tr> </table> <p>▶</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 10</p>	00	32	H	M	<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 10</p>	H	M		
	H	M	S	1/10												
00	32															
H	M															
H	M															
CH 10	<p>(CH 9 + 3')</p> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>▶</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>TIEMPO OFICIOSO</p> <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> <p>TIEMPO INVERTIDO</p> <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> <p>TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 10</p>	H	M	H	M	M	S	1/10	M	S	1/10	H	M	<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> <p>CH 10</p>	H	M
H	M															
H	M															
M	S	1/10														
M	S	1/10														
H	M															
H	M															

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC	<p>NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	<p>TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</p> <table border="1"> <tr> <td>0h</td> <td>32'</td> </tr> </table> <p>▶</p> <table border="1"> <tr> <td>0h</td> <td>24'</td> </tr> </table>	0h	32'	0h	24'	<p>CH 10</p> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
	H	M									
0h	32'										
0h	24'										
H	M										
	<p>TIEMPO DESDE STOP</p>										

CH 10	TC 10. SARRIEGO 13,88 km	 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	CH-11. Piñera	<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> HORA TEÓRICA CH 11	H	M		
			H	M	S	1/10						
H	M											
(CH 10 + 3') HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> 	H	M	TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>46</td></tr> </table>	00	46	PARA USO PARTICIPANTE			
H	M											
H	M											
00	46											
NÚMERO COCHE ANTERIOR <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>			TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> 	M	S	1/10	TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> 			CH 11 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
M	S	1/10										
H	M											
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC		NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO ▶ 0h 46'	TIEMPO DESDE STOP ▶ 0h 36'	CH 11 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M			
H	M											
H	M											

CH 11	TC 11. Gijón 14,75 km	 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	CH-11A. Reagrupamiento Soto de Ribera	<table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> HORA TEÓRICA CH 11A	H	M		
			H	M	S	1/10						
H	M											
(CH 11 + 3') HORA TEÓRICA DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> 	H	M	TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>50</td></tr> </table>	00	50	PARA USO PARTICIPANTE			
H	M											
H	M											
00	50											
NÚMERO COCHE ANTERIOR <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>			TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> 	M	S	1/10	TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> 			CH 11A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
M	S	1/10										
H	M											
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC		NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO ▶ 0h 50'	TIEMPO DESDE STOP ▶ 0h 40'	CH 11A <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M			
H	M											
H	M											



CARNET DE CONTROL

Día
9 Septiembre 2023



ETAPA

2

SECCIÓN

5



COCHE NÚMERO

--

<p>CH 11B</p> <p>▼</p> <p>CH 11C</p>	<p>Salida Reagrupamiento</p> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p>▶</p> <p>HORA REAL DE SALIDA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 11B</p> <p style="text-align: right;"></p>	H	M	H	M	<p>CH-11C. Asistencia</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">00</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">09</td> </tr> </table> <p>▼</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 11C</p> <p style="text-align: right;"></p>	00	09	H	M
H	M									
H	M									
00	09									
H	M									
		<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 11C</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M						
H	M									

<p>CH 11C</p> <p>▼</p> <p>CH 11D</p>	<p>ASISTENCIA "C"</p>	<p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">00</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">30</td> </tr> </table> <p>▼</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 11D</p> <p style="text-align: right;"></p>	00	30	H	M
00	30					
H	M					
		<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 11D</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M		
H	M					

<p>CH 11D</p> <p>▼</p> <p>CH 12</p>	<p>Salida de Asistencia</p>	<p>CH-12. El Pullú</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">00</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">46</td> </tr> </table> <p>▼</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 12</p> <p style="text-align: right;"></p>	00	46	H	M
00	46					
H	M					
		<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 12</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M		
H	M					

<p>TC/CH 12</p> <p>▼</p> <p>CH 13</p>	<p>TC 12. BIMENES 10,76 km</p> <p>HORA LLEGADA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%; height: 30px;">H</td> <td style="width: 25%; height: 30px;">M</td> <td style="width: 25%; height: 30px;">S</td> <td style="width: 25%; height: 30px;">1/10</td> </tr> </table> <p>(CH12 + 3')</p> <p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p>▶</p> <p>HORA REAL DE SALIDA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"></p> <p>TIEMPO OFICIOSO</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%; height: 30px;">M</td> <td style="width: 25%; height: 30px;">S</td> <td style="width: 25%; height: 30px;">1/10</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">TIEMPO INVERTIDO</p> <p style="text-align: right;"></p>	H	M	S	1/10	H	M	H	M	M	S	1/10	<p>CH-13. Narzana</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">00</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">32</td> </tr> </table> <p>▼</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 13</p> <p style="text-align: right;"></p>	00	32	H	M
H	M	S	1/10														
H	M																
H	M																
M	S	1/10															
00	32																
H	M																
		<p>HORA TEÓRICA</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">CH 13</p> <p>PARA USO PARTICIPANTE</p>	H	M													
H	M																

<p>USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC</p>	<p>TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">0h</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">32'</td> </tr> </table> <p>▶</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">0h</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">24'</td> </tr> </table> <p>▶</p>	0h	32'	0h	24'	<p>CH 13</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50px; height: 30px;">H</td> <td style="width: 50px; height: 30px;">M</td> </tr> </table>	H	M
0h	32'							
0h	24'							
H	M							

CH 13 **TC 13. SARRIEGO** 13,88 km **CH-14. Piñera**

HORA LLEGADA

H	M	S	1/10
---	---	---	------

(CH 13 + 3')

HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

TIEMPO SECTOR

00	46
----	----

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 14

CH 14

NÚMERO COCHE ANTERIOR

--

TIEMPO INVERTIDO

--

CH 14

PARA USO PARTICIPANTE

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

▶ 0h 46'

TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 36'

CH 14

H	M
---	---

CH 14 **TC 14. GIJÓN** 14,75 km **CH-14A. Reagrupamiento Noreña**

HORA LLEGADA

H	M	S	1/10
---	---	---	------

(CH 14 + 3')

HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

TIEMPO SECTOR

00	37
----	----

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 14A

CH 14A

NÚMERO COCHE ANTERIOR

--

TIEMPO INVERTIDO

--

CH 14A

PARA USO PARTICIPANTE

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

▶ 0h 37'

TIEMPO DESDE STOP

▶ 0h 27'

CH 14A

H	M
---	---



CARNET DE CONTROL

Día
9 Septiembre 2023



ETAPA



SECCIÓN



COCHE NÚMERO

--	--

CH
14B

▼

CH
15

Salida Reagrupamiento

HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

▶

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 14B

▶

TIEMPO SECTOR

00 40

▶

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 15

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

CH 15

TIEMPO SECTOR

H	M
---	---

CH 15

PARA USO PARTICIPANTE

CH
15

▼

CH
15A

TC 15. BIMENES
10,76 km

HORA TEÓRICA DE SALIDA

H	M
---	---

▶

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

▶

TIEMPO SECTOR

01 05

▶

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 15A

NÚMERO COCHE ANTERIOR

H	M
---	---

TIEMPO INVERTIDO

M	S	1/10
---	---	------

TIEMPO OFICIOSO

M	S	1/10
---	---	------

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

H	M
---	---

CH 15A

PARA USO PARTICIPANTE

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC

NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

TIEMPO DESDE STOP

▶ **1h 05'**

▶ **0h 57'**

CH 15A

H	M
---	---



www.rallyprincesa.com